



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC II. A III. TŘIDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI – OKRES ZLÍN

PRO ZIMNÍ SEZONU 2024–2025

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.

Zpracoval: xxx
Dne: 30.09.2024

xxx

Libor Lukáš, jednatel společnosti



2.

OBSAH:

P. č.:	Název kapitoly:	Strana:
1	Titulní list	1
2	Obsah	2
3	Úvod	3
4	Odpovědnost při zimní údržbě	4
5	Telefonní spojení	10
6	Rozdělení silniční sítě při zimní údržbě	13
7	Seznam úseků silnic podle pořadí důležitosti	14
8	Seznam úseků silnic podle technologie údržby	18
9	Seznam úseků silnic v zimě neudržovaných	24
10	Seznam tras okruhů sypačů, vč. mapové přílohy	25
11	Seznam dopravně nebezpečných míst	43
12	Skládky posypových materiálů a dispečinků zimní údržby	44
13	Seznam mechanismů pro zimní údržbu	45
14	Režim zimní údržby v CHKO	48
15	Seznam úseků se sněhovými zábranami	49
16	Kalamitní plán	50
17	Textové přílohy	54
18	Mapa okresu s rozdělením podle pořadí důležitosti	61
19	Mapa okresu s rozdělením podle technologie posypu	63
20	Mapa okresu s rozdělením podle okruhů sypačů	65

3.

ÚVOD:

Zpracovaný Plán zimní údržby komunikací je po jeho schválení MD ČR základním podkladem pro zmírňování závad, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací v zimním období (od 01. 11. 2024 do 31. 03. 2025).

Je zpracován dle platných právních předpisů:

- zákona č. 13/1997 Sb. – o pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících zákonů

Základní ustanovení

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Zimní údržba se provádí dle Plánu zimní údržby.

Zmírňování závad ve sjízdnosti zahrnuje zejména:

- posyp chemickým materiálem,
- posyp zdrsňovacím materiálem,
- odstraňování sněhu pluhováním,
- odstraňování náledí a ledovek,
- frézování sněhu,
- zabezpečení odvodu vody z vozovky při tání sněhu.

Předmět zimní údržby

Předmětem zimní údržby jsou veřejné dopravní pruhy, pásy komunikací včetně odpočívek a staniční plochy veřejné dopravy v oblasti působnosti Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o., která je udržuje na základě smlouvy s majetkovým správcem dotčených komunikací.

Úkolem zimní údržby je:

- zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací, vzniklých zimními povětrnostními podmínkami,
- zmírňování nepříznivých vlivů ledovky a náledí, které na komunikacích vznikly,
- odstraňování sněhu z povrchu komunikace, který se na ni dostal spadem z atmosféry nebo návětrím z okolního terénu,
- zmírňování kluzkosti zasněžené komunikace,
- zmírňovat zimní povětrnostní podmínky na silniční síti pro umožnění provozu na těchto komunikacích.

4.

ODPOVĚDNOST PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ:

Ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., a dalších souvisejících zákonů je v okrese Zlín organizací odpovědnou za sjízdnost silniční sítě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací na zimní období 2024/2025 Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. (dále jen společnost nebo SÚS ZL) se sídlem ve Zlíně, K Majáku 5001, zastoupená jednatelem Liborem Lukášem, telefon: xxx.

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. bude vykonávat zimní údržbu a zpravodajskou službu na komunikacích II. a III. třídy v okrese Zlín.

Za organizaci a výkon zimní údržby silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídá vedoucí zimní údržby xxx, telefon: xxx.

Pracovníci společnosti zajišťující zimní údržbu komunikací jsou podřízeni vedoucímu zimní údržby. V plném rozsahu odpovídají za plnění úkolů v zimní údržbě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Pracovníky odpovědnými za plynulý výkon zimní údržby komunikací a odstraňování závad ve sjízdnosti v okrese Zlín vyvolaných zimními povětrnostními podmínkami a za zpravodajskou službu s tím spojenou jsou službu konající směnoví vedoucí zimní služby a směnoví mistři.

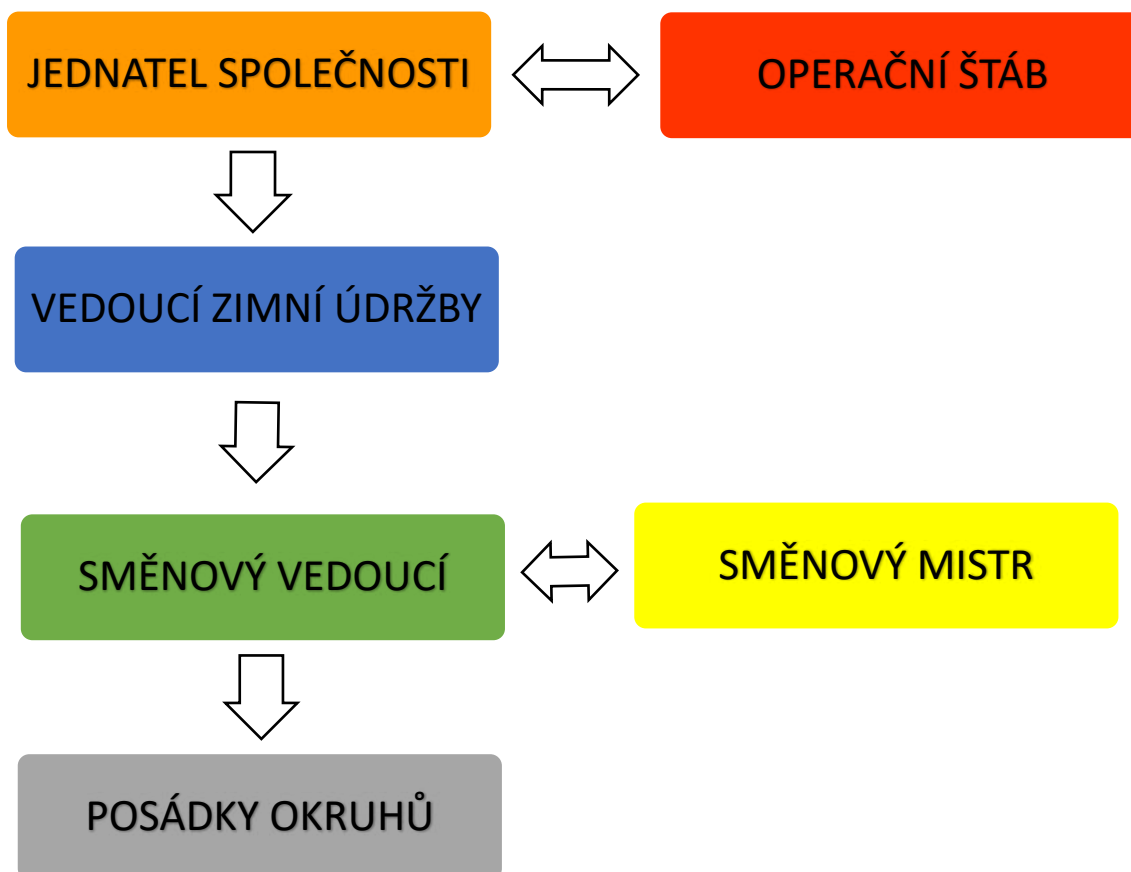
Směnový vedoucí zimní údržby ve Zlíně odpovídá za zabezpečení úkolů zimní údržby komunikací dle schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Směnový vedoucí zimní údržby má trvalé stanoviště ve Zlíně, K Majáku 5001, telefon: **577 044 204**, mobil **602 436 601**.

Směnový vedoucí zimní údržby je přímo podřízen jednatelem společnosti a vedoucímu zimní údržby. Směnovému vedoucímu zimní údržby jsou podřízeni směnoví mistři – se sídlem na středisku ve Zlíně, telefon: 577 044 204, středisku Zádveřice, telefon: xxx a na středisku Valašské Klobouky, telefon: xxx.

Směnový mistr zimní údržby může zastupovat směnového vedoucího zimní údržby po dobu jeho nezbytné nepřítomnosti na trvalém pracovišti jen ve výjimečných případech.

Organizační rozdělení společnosti při zimní údržbě



Směnnost v organizaci zimní údržby

Všechny zásahy jsou organizovány z dispečinku zimní údržby s nepřetržitým provozem ve Zlíně, v obsazení směnových vedoucích zimní údržby, kteří se střídají v pracovních směnách dle rozpisu služeb směnových vedoucích.

Zásahy v mimopracovní době jsou prováděny řidiči z domácí pohotovosti na vyzvání směnového vedoucího zimní údržby v době od 14:30 hodin do 06:00 hodin (v případě posunutí pracovní doby, v době od 15:30 hodin do 07:00 hodin).

V případě příznivých klimatických podmínek, je nástup do směny v 06:00 hodin (případně v 07:00 hodin).

xxxxxxx) v okrese Zlín budou na hlavním stanovišti zimní služby evidovány a mohou být realizovány v mezích schváleného Plánu zimní údržby komunikací a se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situaci, síly a prostředky k dispozici) po dohodě s vedením společnosti a ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Zimní údržba silniční sítě v okrese Zlín a zpravodajská služba s ní spojená bude zahájena 01. 11. 2024 a bude trvat do 31. 03. 2025, dále dle vývoje klimatických podmínek.

Povinnosti směnového vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce, má tyto povinnosti:

- podle pokynů vedoucího zimní údržby samostatně sleduje průběh zimní údržby komunikací v okrese Zlín v rámci schváleného Plánu zimní údržby komunikací a v úzké součinnosti se směnovými mistry ZÚ formou příkazů operativně zabezpečuje odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti, které byly způsobeny povětrnostními vlivy,
- nepřetržitě sleduje vývoj počasí prostřednictvím portálu METIS a CHMI a o stavu informuje podřízené organizační jednotky (obvody),
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků realizovaných během směny, avšak jen pod jeho přímým řízením,
- průběžně a s plnou odpovědností provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby a služby a o všech provedených organizačních opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků, o spotřebě materiálu apod.,
- v případě mimořádné kalamitní situace informuje neprodleně jednatele společnosti a vedoucího zimní údržby,
- v návaznosti na předpověď zimní údržby a ihned v případě zhoršující se situace se sjízdností silnice III/49018 (město Zlín – Jižní Svahy) posiluje zimní údržbu o nasazení traktorového sypače okruh CH-15, pro zajištění co nejkratšího intervalu provádění zimní údržby v uvedeném úseku.

Zejména vede:

- denní záznam o zimní údržbě silniční sítě a o zpravodajské službě v okrese Zlín,
- podle povětrnostní situace a meteorologického hlášení samostatně upřesňuje rozsah i obsah komunikací výkonů zimní služby a údržby na silniční síti v okrese Zlín, v rámci schváleného Plánu zimní údržby komunikací, současně zajišťuje s tím spojenou zpravodajskou službu a dokumentaci o realizovaných výkonech zimní služby,
- sleduje vývoj počasí z ČHMÚ pomocí systému METIS a místních informací,
- zaznamenává od dopravní služby Policie nahlášené dopravní nehody, u kterých je důvodné podezření na příčinu závady ve sjízdnosti,
- z průběžně zjištěných informací a podle stanovené metodiky sestavuje situační zprávu o stavu a sjízdnosti silniční sítě v okrese Zlín a tuto předává zpravodajské službě,
- podle vzniklé situace a pokynů vedoucího zimní údržby povolává do pohotovosti směny nebo další určené pracovníky a prostředky společnosti,
- v rozsahu smluvního zajištění výpomoci zimní údržby vyhledává u dodavatelů pohotovost, respektive přímo požaduje přistavení smluvně zajištěných vozidel a mechanismů na předem určená stanoviště nebo střediska,
- na základě oznámení Policie zajišťuje neprodleně spoluúčast zástupce společnosti při vyšetřování dopravní nehody, jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti komunikace, u závažné dopravní nehody o výsledku prvotního šetření informuje vedení společnosti,
- během své služby se řídí schváleným Plánem zimní údržby komunikací,
- řídí se příslušnými pracovními návody a příkazy vedoucího zimní údržby, během své služby neopouští své stanoviště, a pokud je to nevyhnutelné, opouští toto na dobu nezbytně nutnou a jen s vědomím nadřízeného po stanovení zástupce, o této skutečnosti provede záznam do Deníku zimní údržby.

V případě nutnosti uzavření určité silnice informuje:

- vedoucího zimní údržby xxx telefon: xxx
(ten neprodleně informuje jednatele společnosti)
- operačního důstojníka Policie ČR telefon: 158
- integrovaný záchranný systém telefon: 112
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, xxx telefon: xxx

- **elektronickou poštou vedoucího příslušného odboru dopravy obecního úřadu nebo obce s rozšířenou působností:**
 - Krajský úřad Zlín, xxx xxx
 - Magistrát města Zlína, xxx xxx
 - MěÚ Valašské Klobouky, xxx xxx
 - MěÚ Otrokovice, xxx xxx
 - MěÚ Vizovice, xxx xxx
 - MěÚ Luhačovice, xxx xxx

Za výkon své činnosti odpovídá přímo vedoucímu zimní údržby a v případech omezené pohotovosti a směnnosti plní povinnosti vedoucího údržby celé společnosti.

Povinnosti na cestmistrovském obvodu

Vedle obecných povinností pracovníka a vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce mistra, má tyto povinnosti:

- odpovídá za výkon zimní údržby v pracovní době na svém úseku,
- řídí a koordinuje na těchto střediscích (úsecích) výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a schváleného Plánu zimní údržby komunikací v souladu s příkazem směnového vedoucího zimní údržby,
- během přidělené pracovní směny provádí kontrolu výkonů a odpovídá za nasazení pracovníků dle příkazů směnového vedoucího zimní údržby,
- veškeré příkazy a pokyny přijímá jen od směnového vedoucího zimní údržby,
- zajišťuje náhradní práce pro pracovníky při omezené zimní údržby,
- zajišťuje nástup pracovníků na směny podle rozpisu.

Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací

Přesnou informaci o stavu sjízdnosti komunikací zajišťuje službu konající směnový vedoucí ZÚ přes směnového mistra kontrolou exponovaných úseků (místa největšího vzniku náledí nebo spadu sněhu) osobními vozidly, zajištěním spolupráce s Policií ČR, dopravci linkové dopravy. Dále pomocí meteosond zobrazených v aplikaci METIS a kamer umístěných na silnici č. II/493 na Petrůvce, silnici č. II/495 Brálová, silnici č. II/492 Zádveřák a komunikaci č. II/490 Fryšták – Žabárna.

V případě nutnosti zajistí odstraňování závad ve sjízdnosti povoláním dalších vedoucích pracovníků k řízení prací přímo v terénu.

Povinnosti řidičů vozidel a mechanismů nasazených na zimní údržbu

Kromě základních povinností pracovníka mají ještě tyto povinnosti:

- bez souhlasu vedoucího zimní údržby, mistra nebo směnového mistra zimní údržby n e s m í svévolně opustit přidělené pracoviště, udržovaný okruh, stanoviště apod.,
- vyjíždí ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut od vydání příkazu k výjezdu ze strany nadřízeného (směnového mistra, směnového vedoucího),
- v součinnosti s vedoucím zimní údržby nebo samostatně plní svědomitě příkazy nadřízených ve směně tak, aby uložené úkoly zimní služby byly rychle a beze zbytku splněny,
- v maximální míře a důsledně dodržují platné předpisy BOZP a PO, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní údržby,
- v případě poruchy mechanismu při provádění výkonu zimní údržby neprodleně informují směnového mistra a vedoucího zimní údržby,
- vedou přesnou evidenci o výkonu vozidla, prvotní doklady o provozu vozidla,
- jsou neustále ve spojení s hlavním stanovištěm přes mobilní telefon,
- v plné míře zodpovídají za řádnou realizaci zimní údržby na přidělených okruzích, v případě poruchy vozidla nebo nemožnosti údržby z objektivních příčin, okamžitě tuto skutečnost oznámí směnovému vedoucímu zimní údržby.

Pravidla bezpečnosti při provozu posypových nástaveb

Posypová nástavba s jednočlennou obsluhou, tj. pouze s ř i d i č e m může být nasazena za předpokladu požadovaných úprav dle „Instrukcí MV ČR SD“. Sypače s jednočlennou obsluhou budou nasazeny na všech silnicích v okrese Zlín, kde je v zimních měsících 2024/2025 prováděn posyp.

Ostatní výkony běžné údržby komunikací a oprav silničního majetku

Plán zimní údržby komunikací v okrese Zlín na zimní období 2024/2025 je výhradně zaměřen na případné i nepřetržité odstraňování závad ve sjízdnosti vozovek, které jsou vyvolány zimními podmínkami (sníh, závěje, náledí, námraza) i zpravodajskou službu s tím spojenou.

Proto zabezpečuje jen část rozsáhlého komplexu výkonu správy, údržby a oprav silničního majetku, avšak rozsahem i technologicky natolik vymezenou, že se tím vyvolává v celém zimním období změna vnitřní organizace společnosti, zejména zastavením činností údržby a oprav stavební povahy (živičné opravy vozovek, opravy dopravního značení, údržba příkopů, propustků, opravy mostů, obnova bezpečnostního zařízení vodícího a záchytného).

V případě příznivého počasí bude převážně prováděna údržba silniční zeleně, odvodnění na silničním tělese, bezpečnostního vybavení a SDZ.

Běžná údržba vozovek, součástí silnic a příslušenství může být zabezpečována jen v nezbytně nutném rozsahu, se zřetelem na povětrnostní podmínky a v rámci obecně platného denního pracovního fondu.

Opatření pro jarní období

V průběhu zimního období, a především v období tání bude zesílený dozor a prohlídky stavu a odvodnění komunikací s cílem předejít následným škodám z titulu změn v únosnosti podloží a konstrukčních vrstev.

Za splnění tohoto úkolu odpovídají vedoucí jednotlivých středisek. Na základě jejich zjištění a při vhodných povětrnostních podmínkách bude volná kapacita zimní údržby nasazována na svedení povrchových vod z vozovek a nezbytně nutné bude čištění rigolů nebo příkopů a čištění dešťových vpustí.

5.

TELEFONNÍ SPOJENÍ:

Hlavní dispečerské stanoviště Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o.	577 044 204
Dispečerský mobil	602 436 601
Středisko Valašské Klobouky	602 436 601
Středisko Zádveřice	602 436 601
Jednatel Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o.	
Vedoucí zimní údržby Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o.	
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje – operační důstojník	
Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	
Krajský úřad Zlín – odbor dopravy - vedoucí odd. dopravy + SH	
Technické služby Zlín s.r.o.	
SÚS Kroměřížska, s.r.o.	
SÚS Slovácka, s.r.o.	
SÚS Valašska, s.r.o.	
SC TSK Povážská Bystrica	
SC TSK Trenčín	
Hasičský záchranný sbor – operační středisko (KOPIS)	
Dopravní společnost Zlín – Otrokovice	
ŘSD Zlín	
ŘSZK Zlín	
Policie ČR – územní odbor Vsetín	
Magistrát města Zlína	
Městský úřad Luhačovice	
Městský úřad Otrokovice	
Městský úřad Vizovice	
Městský úřad Valašské Klobouky	

SEZNAM VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ ZAJIŠŤUJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU:

Funkce	Jméno, příjmení /e-mail	Telefon závod	Mobil
Jednatel Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o.	Libor Lukáš		
xxx Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o.			
xxx Zlín			
xxx Zádveřice a Valašské Klobouky			

Okresní operační štáb zimní údržby silnic II. a III. třídy:

Vedoucí Okresního operačního štábu zimní údržby			
Organizace	Jméno, příjmení/e-mail	Telefon zaměstnání	Mobil
Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.			
Zástupce vedoucího Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací			
Organizace	Jméno, příjmení / e-mail	Telefon zaměstnání	Mobil
Krajský úřad Zlínského kraje, OSH			
Členové Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací			
Organizace	Jméno, příjmení / e-mail	Telefon zaměstnání	Mobil
Magistrát města Zlína OŽPaZ			
Magistrát města Zlína OD			
Koordinátor veřejné dopravy ZK, s.r.o.			
Arriva Morava a.s.			
Technické služby Zlín, s.r.o.			
ŘSZK Zlín, p.o.			
ŘSZK Zlín, p.o.			
MěÚ Otrokovice ODS			
MěÚ Otrokovice OŽP			
MěÚ Luhačovice OSH			
MěÚ Luhačovice OŽP			
MěÚ Vizovice OD			
MěÚ Vizovice OŽP			
MěÚ Valašské Klobouky ODaSH			
MěÚ Valašské Klobouky OŽP			
Správa CHKO Bílé Karpaty			
Policie ČR-DI Zlín			
Dopravní společnost Zlín- Otrokovice, s.r.o.			
ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.			
Hasičský záchranný sbor			

6.

ROZDĚLENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ:

Komunikace	Celkem km	Z toho				Neudržováno
		Chem. rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		
		bez vlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek	
II. třídy	134,954	0	115,519	0	19,435	0
III. třídy	343,229	0	151,366	0	174,578	17,285
Celkem	478,183	0	266,885	0	194,013	17,285
Dodavatelsky	0	0	0	0	0	0
Vlastními zaměstnanci	478,183	0	266,885	0	194,013	17,285

7.

SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI:

Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu

Plán zimní údržby komunikací je základním podkladem pro zajištění sjízdnosti vozovek okresu Zlín v podmínkách zimního období.

Výchozím podkladem pro jeho zpracování bylo stanovení pořadí důležitosti silničních tahů a úseků. Přednostně se udržují komunikace mezinárodní, na dalších úsecích jsou základním hlediskem nároky autobusové a nákladní dopravy.

V případě, kdy k cíli vede několik komunikací, byl proveden výběr z hlediska hospodárnosti výkonů zimní údržby.

Časové limity

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu mechanismů:

- I. pořadí důležitosti: do 3 hodin
- II. pořadí důležitosti: do 6 hodin
- III. pořadí důležitosti: do 12 hodin

U komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna po celých 24 hodin.

U komunikací zařazených ve II. a III. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna standardně v době od 03:00 do 23:00 hodin.

V případě nutnosti výjezdu složek integrovaného záchranného systému bude po včasném upozornění operačním důstojníkem Policie ČR nebo operačním důstojníkem HZS ZK provedena přednostní údržba předmětné komunikace.

Pořadí důležitosti:

Celkový přehled pořadí

Komunikace	Z toho				CELKEM:
	I. pořadí důležitosti	II. pořadí důležitosti	III. pořadí důležitosti	Neudržováno	
II. třídy	74,870	60,084	0	0	134,954
III. třídy	3,912	35,280	286,752	17,285	343,229
CELKEM:	78,782	95,364	286,752	17,285	478,183

I. pořadí důležitosti – liniové staničení

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/490	17,036 – 52,043	hr. okresu KM/ZL-Zlín, křiž. I/49- hranice okresu ZL/UH	35,007
II/492	0,000 – 19,336	Zádveřice-Hor. Lhota-Dol. Lhota-Luhačovice-Biskupice	19,336
II/493	0,000 – 10,517	Luhačovice-Petrůvka-Slavičín-Hrádek křiž. s II/495	10,517
II/495	44,917 – 54,927	Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice	10,010
III/49016	0,000 – 1,041	křiž. s I/49 A-Gahurova-křiž. s III/49018	1,041
III/49018	2,200 – 5,071	křiž. s III/49016 svahy-Okružní-točna MHD	2,871
I. pořadí důležitosti celkem			78,782

II. pořadí důležitosti – liniové staničení

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/367	36,107 – 37,160	Kvasice-Tlumačov	1,053
II/438	36,052 – 41,496	Míškovice-Machová-Otrokovice	5,444
II/489	0,000 – 15,626	Fryšták-Lukov-Kašava-Držková-hranice okresu ZL/VS	15,626
II/491	0,000 – 11,296	Lípa kře. s I/49 – Slušovice-Košařica kře. II/489	11,296
II/494	0,000 – 13,341	křiž. I/57 Val. Klobouky-Vlachovice-Slavičín kře. II/493	13,341
II/495	41,928 – 44,917	Koleláč-Hrádek	2,989
II/496	0,000 – 6,601	Luhačovice-Kladná-Žilní	6,601
II/497	14,096 – 17,830	Bohuslavice křiž. III/4972 - Šarovy, hranice okresu	3,734
III/49026	0,000 – 4,085	Zlín kř. I/49 – Kudlov, nová točna	4,085
III/4911	0,000 – 1,936	Kostelecké mosty-Štípa	1,936
III/4912	0,000 – 4,916	Štípa-Velíková	4,916
III/36746	0,000 – 4,572	Otrokovice-průjezdna	4,572
III/4915	9,210 – 19,341	Slušovice-Všemina-hranice okresu	10,131
III/49718	0,610 – 3,613	Pašovice-Velký Ořechov	3,003
III/49724	0,000 – 6,637	Napajedla-Topolná	6,637
II. pořadí důležitosti celkem			95,364

III. pořadí důležitosti – liniové staničení

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	0,000 – 2,960	křiž. II/491 obal. Lípa – Zádveřice – křiž. s II/492	2,960
III/0496	0,000 – 0,470	křiž. III/0495 - konec obce Zádveřice	0,470
	2,000 – 2,671	Zádveřice-Vizovice	0,671
III/0497	0,000 – 0,655	Bratřejov-příjezdna	0,655
III/05746	0,000 – 2,741	Študlov – příjezdna	2,741
III/05747	0,000 – 1,046	Valašské Klobouky-příjezdna	1,046
III/05749	0,000 – 1,131	Štěpán-spojovací	1,131
III/05751	0,000 – 3,325	Vlářský průsmyk-Sidonie	3,325
III/36740	2,716 – 10,343	Bělov-Žlutava-Napajedla	7,627
III/36745	0,000 – 2,520	Bělov-Otrokovice	2,520
III/36747	0,000 - 11,222	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	11,222
III/36748	1,470 – 0,000	Halenkovice kř. III/36747 – Halenkovice kř. III/36747	1,470
III/43826	0,000 – 1,860	Tlumačov-Kurovice	1,860
III/43827	4,535 – 6,110	Lehotice-Mysločovice	1,575

III/43829	1,365 – 8,794	Mysločovice-Sazovice-Tečovice-Malenovice-kříž. s I/49	7,429
III/43830	0,000 – 2,088	Hostišová-příjezdná	2,088
III/43831	0,000 – 1,280	Tečovice-Lhotka	1,280
III/43834	0,000 – 1,826	Machová-Mysločovice	1,826
III/43835	0,000 – 0,830	Tlumačov kříž. I/55 - kříž. s MK Machovská	0,830
III/43835	3,750 – 3,895	Machová zač. obce - kříž. II/438 Machová	0,145
III/4881	0,000 – 2,879	Lutonina-Ublo-Bratřejov	2,879
III/4882	0,000 – 2,696	Vizovice-Chrastěšov	2,696
III/4885	0,000 – 2,809	Zádveřice-Raková	2,809
III/4892	0,000 – 2,300	Vlčková-příjezdná	2,300
III/4893	0,000 – 11,803	Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice kříž. II/491	11,803
III/4894	0,000 – 1,253	Trnava-příjezdná	1,253
III/49011	4,406 – 8,491	hranice okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták	4,085
III/49015	0,000 – 2,764	Lešná-Lukov	2,764
III/49018	0,000 – 2,200	Vršava-Jižní svahy	2,200
III/49019	0,000 – 1,267	Březůvky-spojka	1,267
III/49020	0,000 – 12,395	Želechovice-Zelené údolí-Březůvky	12,395
III/49023	0,000 – 3,968	Březůvky kříž. II/49026 - Doubravy kříž. II/490	3,968
III/49024	0,000 – 5,737	Ludkovice-Pradliska-Provodov	5,737
III/49025	0,000 – 3,975	Ludkovice-Řetechov	3,975
III/49026	4,085 - 18,461	Kudlov, nová točna-Biskupice kř. II/490	14,376
III/4911	1,936 – 2,978	Kostelec-Štípa-Lešná	1,042
III/4913	0,000 – 8,632	Lužkovice-Hvozdná-Ostrata-Hrobice	8,632
III/4914	0,000 – 2,119	Březová-Nové Dvory	2,119
III/4915	0,000 – 0,300	Fryšták kříž. II/490 - konec obce Fryšták	0,300
III/4915	2,511 – 6,105	Lešná-Hvozdná po odbočku k družstvu	3,594
III/4917	0,000 – 0,499	Dešná-spojovací	0,499
III/4918	0,000 – 4,265	Lípa-Klečůvka-Veselá-Slušovice	4,265
III/4921	0,000 – 6,124	Dolní Lhota-Slopné-Loučka	6,124
III/4922	0,000 – 3,523	Luhačovice-Pozlovice-Podhradí	3,523
III/4931	0,000 – 1,340	Nevšová-Petrůvka	1,340
III/4932	0,000 – 0,690	Vizovice – konec obce	0,690
III/4932	6,439 – 17,548	začátek obce Loučka – Slavičín kříž. II/493	11,109
III/4941	0,000 – 7,969	Vlachovice kříž. II/494 – Vlachova Lhota kříž. III/4942	7,969
III/4942	0,000 - 13,820	Val. Klobouky-Vlachova Lhota-Vysoké Pole-Újezd-Loučka	13,820
III/4943	0,000 – 3,400	Valašské Klobouky-Lačnov	3,400
III/4944	0,000 – 4,295	Valašské Klobouky-Smolina-Tichov	4,295
III/4947	0,000 – 1,500	Vysoké Pole-Drnovice	1,500
III/49515	4,520 – 9,403	vjezd k samotě před Rudimovem - kříž. II/493	4,883
III/49518	3,701 – 6,378	Hostětín-Rokytnice	2,677
III/49519	0,000 – 2,753	Hrádek-Šanov	2,753
III/49520	0,000 – 3,361	Hrádek-Divnice-Bohuslavice n/Vl.	3,350
III/49521	0,000 – 0,965	Bohuslavice nad Vlárí-spojovací	0,965
III/49524	0,000 – 1,354	Štítná-Popov	1,354
III/49718	5,143 – 6,089	konec obce Hř. Újezd - kříž. III/4972	0,946
III/49719	0,000 – 1,440	Dobrkovice-spojovací	1,440
III/4972	0,000 – 6,834	Malenovice-Salaš	6,834
III/49720	0,000 – 3,833	Doubravy-Velký Ořechov	3,833
III/49721	2,022 – 4,672	Častkov-Velký Ořechov	2,650
III/49722	0,000 – 1,298	Kelníky-spojovací	1,298
III/49725	0,000 – 0,343	Napajedla-spojka	0,343

III/4973	0,000 – 3,000	křiž. s I/49 – Kvítkovice-křiž. Napajedla III/49724	4,681
III/4974	0,000 – 0,497	Otrokovice-spojovací	0,497
III/4975	0,000 – 9,954	Kvítkovice-Pohořelice-Komárov-Topolná	9,954
III/4976	0,000 – 7,484	Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-Karlovice-Salaš	7,484
III/4977	0,000 – 1,050	Karlovice-příjezdná	1,050
III/4978	0,000 – 2,279	Salaš-Lhota	2,279
III/50736	0,000 – 9,160	Zápechová-Nedašov-Brumov	9,160
III/50737	0,000 – 1,755	Nedašov-příjezdná	1,755
UK Tichov	0,000 - 0,450	Konec obce Tichov – točna u farmy Božnov	0,450
MK Drnovice	0,000 – 1,610	Točna v obci Drnovice – točna u farmy Božnov	1,610
MK SVIT	0,000 – 2,570	Místní komunikace – areál Svit	2,570
III/0494	0,000 – 1,620	křiž. s I/49 od Vizovic – Lhotsko - křiž. s. I/49	1,620
III. pořadí důležitosti celkem			286,752

8.

SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE TECHNOLOGIE ÚDRŽBY:

Celkový přehled technologie zimní údržby

Komunikace	Z toho			CELKEM:
	Posyp chemický	Posyp zdršňovací	Neudržováno	
II. třídy	115,519	19,435	0	134,954
III. třídy	151,366	174,578	17,285	343,229
CELKEM:	266,885	194,013	17,285	478,183

Chemický posyp se skrápěním

V tomto období bude chemický posyp prováděn celkem na **265,462 km**.

Posádky sypačů byly řádně proškoleny, zejména se zřetelem na dávkování při likvidačním posypu.

Seznam drážních přejezdů se signalizačním zařízením

P.č.:	Silnice číslo	v km	číslo žel. přejezdu	Místopis	Bližší popis
1.	II/490	49,120	P 7979	Biskupice	žel. zastávka
2.	III/0495	2,300	P 8257	Zádveřice	žel. zastávka
3.	II/495	44,100	P 8000	Hrádek	za Hrádkem
		45,900	P 8001	Hrádek	u žel. stanice
		53,400	P 8009	Štítná	Štítná
4.	III/43826	0,370	P 8170	Tlumačov	žel. zastávka
5.	III/43835	0,500	P 8169	Tlumačov	na Machovou
6.	III/4918	0,180	P 8252	Želechovice	Klečůvka
7.	III/43829	8,481	P 8229	Malenovice	nový přejezd
8.	III/0496	2,200	P 8260	Vizovice	na Razov
9.	III/36747	0,100	P 8166	Halenkovice	Halenkovice
10.	III/36747	11,500	P 8167	Spytihněv	žel. zastávka
11.	III/36740	8,800	P 8168	Žlutava	Žlutava
12.	III/49520	3,100	P 8006	Bohuslavice nad Vlárí	do Valašských Klobouk
13.	III/49521	0,960	P 8007	Bohuslavice nad Vlárí	Bohuslavice A
14.	III/49524	0,890	P 8008	Popov	Popov

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

(dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., Příloha č. 7)

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených Plánem zimní údržby komunikací. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 až 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě dávkou 20 g/m². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při

mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 až 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid solný, při teplotách kolem -15 °C se použije chlorid vápenatý – v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné rychle obnovit úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 až 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje.

Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít k posypu směs zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 40 g/m² směsi s poměrem 1:5.

Likvidační posyp

Tento druh posypu bude prováděn jen výjimečně a v případě nutnosti se bude rozrušovat ujetá sněhová vrstva, a to za následného odstraňování sněhové kaše traktorovými závěsnými radlicemi. Pro likvidaci vyšších náledí je u uježděného sněhu možno výjimečně používat max. 40 g/m².

Množství spotřeby soli k zajištění odstranění ledové vrstvy sněhu na m² v gramech

Začátek sněžení	15–20 g/m ²
Silné sněžení	do 40 g/m ²
Tenké náledí	10–20 g/m ²
Silné náledí	30–40 g/m ²

Seznam komunikací, kde bude prováděn chemický posyp:

- liniové staničení

KOMUNIKACE II. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/367	36,107 – 37,160	hr. okresu KM/ZL-Tlumačov, křiž. s I/55	1,053
II/438	36,052 – 41,496	hr. okresu KM/ZL – Machová, křiž. s I/55	5,444
II/489	0,000 – 5,186	Fryšták kř. s II/490 - kř. s II/491 Košařica	5,186
II/490	17,036 – 21,998	hr. okresu KM/ZL-Fryšták (před Fryštáckou přehradou)	4,962
II/490	25,007 – 52,043	za Fryštáckou přehr.-Zlín kř. I/49 - Polichno hr.okr. UH	27,036
II/491	0,000 – 11,296	Lípa, křiž. s I/49-III/4915 – Košařica kř. II/489	11,296
II/492	0,000 – 13,000	Zádveřice-Horní Lhota-Luhačovice	13,000
II/492	16,000 – 19,336	Luhačovice-křiž. s II/490 Biskupice	3,336
II/493	0,000 – 10,517	Luhačovice-Petrůvka-Slavičín-Hrádek	10,517
II/494	0,000 – 13,341	Val. Klobouky křiž. I/57 – Vlachovice – Slavičín kř.II/ 493	13,341
II/495	44,917 – 54,927	křiž. s II/488 Hrádek-Jestřabí-Štítná-křiž. s I/57 Bylnice	10,010
II/496	0,000 – 6,601	Luhačovice-Kladná-Žilín-hr. okresu ZL/UH	6,601
II/497	17,830 – 14,096	Bohuslavice křiž. II/490 - Šarovy hr. okresu	3,734
II. třídy celkem:			115,519

KOMUNIKACE III. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0496	2,000 – 2,671	železniční přejezd u Jelínka-křiž. s I/49 Vizovice	0,671
III/0497	0,000 – 0,655	Bratřejov-příjezdná	0,655
III/36745	2,167 – 2,520	Otrokovice křiž. s III/36746-křiž. s větví I/55	0,353
III/36746	0,000 – 4,572	Otrokovice-Kvítkovice	4,572
III/43835	0,000 – 0,830	Tlumačov kř. I/55 - křiž. s MK Machovská	0,830
III/43835	3,750 – 3,895	Machová zač. obce – Machová kř. II/438	0,145
III/4881	0,000 – 2,879	Lutonina-Ublo-Bratřejov	2,879
III/49015	0,000 – 2,764	kř. s III/4915/4911 Lešná - kř. s II/489 Lukov	2,764
III/49016	0,000 – 9,751	Zlín-Racková-hranice okresu ZL/KM	9,751
III/49018	0,000 – 5,071	Zlín, křiž. s II/490 – Jižní svahy-křiž s III/49016	5,071
III/49023	0,727 – 3,968	Březůvky křiž. s III/49019 – Doubravy křiž. II/490	3,241
III/49026	0,000 – 4,085	Zlín křiž. I/49 u Kolektivního domu-Kudlov nová točna	4,085
III/4911	0,000 – 2,978	Kostelec-Štípa-Lešná	2,978
III/4912	0,000 – 4,916	Štípa-Velíková	4,916
III/4913	0,000 – 8,632	Želechovice-Hvozdná-Ostrata točna-kř. II/491 Chaloupky	8,632
III/4914	0,000 - 2,119	Březová – příjezdná	2,119
III/4915	0,000 – 0,300	křiž. II/490-konec Fryštáku (křiž. s MK)	0,300
III/4915	2,511 – 6,105	Lešná křiž. s III/4911-konec Hvozdné za odb. k družstvu	3,594
III/4915	9,210 – 19,341	křiž. s III/4914 před Slušovicemi – hranice okresu ZL/VS	10,131
III/4917	0,000 - 0,499	Dešná – příjezdná	0,499
III/4918	0,000 – 4,265	Želechovice-Klečůvka-Veselá-křiž. s II/491	4,265
III/4921	0,000 – 6,124	Dolní Lhota-Slopné-Loučka, křiž. s II/488	6,124

III/4882	0,000 – 2,696	Chrastěšov příjezdná	2,696
III/4932	0,000 – 0,600	křiž. s I/49 - konec zástavby Vizovice	0,600
III/4932	6,439 – 17,548	začátek obce Loučka-křiž. Haluzice s III/4941-křiž. s II/493	11,109
III/4941	0,000 – 4,561	křiž. Haluzice s III/4932 – Vlachovice křiž. s II/494	4,561
III/4942	0,000 – 13,820	Valašské Klobouky-Vlach. Lhota-Loučka, křiž. s III/4932	13,820
III/4947	0,000 – 1,500	Vysoké Pole-Drnovice konec silnice	1,500
III/49524	0,000 – 1,354	Štítná n/Vláří, křiž. s II/495 – Popov konec silnice	1,354
III/49718	0,610 – 3,613	hr. okresu UH/ZL-Velký Ořechov, křiž. s III/49720	3,003
III/49718	6,089 – 5,143	kř. s II/490 - Újezd – samota nad H. Újezdem	0,946
III/49719	0,000 – 1,440	křiž. s III/49718 – Dobrkovice konec silnice	1,440
III/4972	0,000 – 6,834	Malenovice-Bohuslavice, křiž. s II/490	6,834
III/49720	0,000 – 3,833	Velký Ořechov-Doubřavy, křiž. s III/4972	3,833
III/49721	2,829 – 4,672	křiž. Kelníky III/49722 – Velký Ořechov, křiž. s III/49718	1,843
III/49722	0,000 – 1,298	křiž. s III/49721 – Kelníky, konec silnice	1,298
III/49724	0,000 – 6,637	křiž. ul. Benešova Napajedla-hranice okresu ZL/UH	6,637
III/49725	0,000 – 0,343	Napajedla křiž. s I/55 – Napajedla křiž. s III/49724	0,343
III/4973	0,000 – 3,000	Malenovice, křiž. s I/49 – Napajedla, kř. s III/49724	4,681
III/4974	0,000 – 0,497	průmyslová zóna Napajedla, křiž. s I/55-křiž. s III/4973	0,497
MK Drnovice	0,000 – 1,610	točna v obci Drnovice – točna u farmy Božnov	1,610
MK SVIT	0,000 – 2,570	Místní komunikace – areál Svit	2,570
III/0494	0,000 – 1,620	křiž. s I/49 od Vizovic – křiž s I/49	1,620
III. třídy celkem			151,366
Chemický posyp celkem:			266,885 km

Ve výjimečných případech (tvoření souvislé vrstvy náledí, mrznoucího mrhnutí a deště nebo k odvrácení bezprostředního ohrožení života, případně velkých materiálových ztrát) bude prováděna údržba chemickými rozmrazovacími materiály na dalších úsecích dle potřeby zabezpečení sjízdnosti.

Zdrsňovací posyp – zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Seznam míst, kde dopravně technický stav komunikace vyžaduje posyp zdrsňovacími materiály – liniové staničení

K O M U N I K A C E II. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/489	5,186 – 15,626	křiž. s II/491 Košařica-hranice okresu ZL/VS	10,440
II/490	21,998 – 25,007	Fryštácká přehrada	3,009
II/492	13,000 – 16,000	Luhačovice nad přehradou	3,000
II/495	41,928 – 44,917	hranice okresu UH/ZL-křiž. s II/493 Hrádek	2,986
II. třídy celkem:			19,435

K O M U N I K A C E III. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	0,000 – 2,960	křiž. s II/491- Zádveřice – křiž. s II/492	2,960
III/0496	0,000 – 0,470	Zádveřice kř. III/0495 – konec obce Zádveřice	0,470
III/05746	0,000 – 2,741	Študlov příjezdná	2,741
III/05747	0,000 – 1,046	Valašské Klobouky-příjezdná k nádraží	1,046
III/05749	0,000 – 1,131	Svatý Štěpán-příjezdná	1,131
III/05751	0,000 – 3,325	Sidonie-příjezdná	3,325
III/36740	10,343 – 2,716	Napajedla-Žlutava-Bělov-hranice okresu ZL/KM	7,627
III/36745	0,000 – 2,167	Bělov-Otrokovice křižovatka s III/36746	2,167
III/36747	0,000 – 11,222	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	11,222
III/36748	0,000 – 1,470	Halenkovice zač.obce – Halenkovice křiž. III/36747	1,470
III/43826	0,000 – 1,860	Tlumačov-hranice okresu ZL/KM	1,860
III/43827	4,535 – 6,110	Mysločovice-hranice okresu ZL/KM	1,575
III/43829	1,365 – 1,919	hranice okresu KM/ZL-Mysločovice	0,554
III/43829	1,919 – 8,794	Mysločovice kř. s III/43834 – Sazovice-Malenovice kř. I/49	6,875
III/43830	0,000 – 2,088	křiž. s III/43829 – Hostišová konec silnice	2,088

III/43831	0,000 – 1,280	Tečovice-Lhotka	1,280
III/43834	0,000 – 1,826	Machová-Mysločovice	1,826
III/4885	0,000 – 2,809	Zádveřice, křiž. s III/0495 – Raková konec silnice	2,809
III/4892	0,000 – 2,300	Vlčková-příjezdná	2,300
III/4893	0,000 – 11,803	Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice	11,803
III/4894	0,000 – 1,253	Trnava-příjezdná	1,253
III/49011	4,406 – 8,491	hr. okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták, křiž. s II/490	4,085
III/49019	0,000 – 1,267	Březůvky-spojka	1,267
III/49020	0,000 – 12,395	Želechovice-Provodov-Březůvky, křiž. s II/490	12,395
III/49023	0,000 – 0,727	Březůvky křiž. II/490 – Březůvky, křiž. III/49019	0,727
III/49024	0,000 – 5,737	Ludkovice-Provodov	5,737
III/49025	0,000 – 3,975	Ludkovice-Řetečov	3,975
III/49026	4,085 – 18,461	Kudlov od nové točny-Biskupice křiž. s III/4972	14,376
III/4922	0,000 – 3,523	Luhačovice-Pozlovice-Podhradí konec silnice	3,523
III/4931	0,000 – 1,340	křiž. s II/493 – Nevšová konec silnice	1,340
III/4941	4,491 – 7,969	Vlachovice křiž. II/491 – Vlachova Lhota křiž. III/4942	3,408
III/4943	0,000 – 3,400	Valašské Klobouky-křižovatka s III/4944-hranice okr. ZL/VS	3,400
III/4944	0,000 – 4,295	křiž. s III/4943 – Smolina-Tichov konec silnice	4,295
III/49515	4,520 – 9,403	osamělý RD-točna Rudimov-křiž. s II/493	4,883
III/49518	3,701 – 6,378	hr. okresu UH/ZL-křiž. s II/495	2,677
III/49519	0,000 – 2,753	křiž. s II/495 – Šanov konec silnice	2,753
III/49520	0,000 – 3,361	Hrádek-křiž. s II/494 a III/49521 Bohuslavice nad Vlání	3,361
III/49521	0,000 – 0,965	Bohuslavice nad Vlání-příjezdná	0,965
III/49721	2,022 – 2,829	hr. okresu UH/ZL-Kelníky křiž. s III/49722	0,807
III/4975	0,000 – 9,954	Pohořelice-Komárov-křiž. s III/49724	9,954
III/4976	0,000 – 7,484	Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-křiž. s III/4972	7,484
III/4977	0,000 – 1,050	Karlovice-příjezdná	1,050
III/4978	0,000 – 2,279	křiž. s III/4972 – Lhota, konec silnice	2,279
III/50736	0,000 – 9,160	Brumov-Nedašov-státní hranice ČR/SR	9,160
III/50737	0,000 – 1,755	Nedašov, křiž. s III/50736 – Nedašov konec silnice	1,755
UK Tichov	0,000 – 0,450	Konec obce Tichov – točna v farmy Božnov	0,450
III. třídy celkem:			174,578
Zdrsňovací posyp celkem:			194,013 km

SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC V ZIMĚ NEUDRŽOVANÝCH:

Neudržované úseky

KOMUNIKACE III. TŘÍDY			
Číslo	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0496	0,470 – 2,000	Zádveřice, konec obce-železniční přejezd u Jelínka	1,530
III/43835	0,830 – 3,750	za obcí Tlumačov – začátek obce Machová	2,920
III/4915	0,300 – 2,511	Fryšták, křiž. s MK-Lešná, křiž. s III/4911	2,211
	6,105 – 9,210	Hvozdná, konec obce-Slušovice, křiž. s III/4941	3,105
III/4932	0,600 – 6,439	Vízovice, konec obce – Loučka, začátek obce	5,749
III/49515	4,280 – 4,520	hr. okresu UH/ZL-samota před Rudimovem	0,240
III/49718	3,613 – 5,143	Velký Ořechov-samota nad H. Újezdem	1,530
III. třídy celkem:			17,285
Neudržované úseky celkem:			17,285 km

Neudržované úseky komunikací budou řádně označeny DZ v termínu od 25. 10. 2024 do 10. 4. 2025 a pravidelně 1x za měsíc bude prováděna kontrola stavu tohoto dopravního značení v rámci prohlídek komunikací.

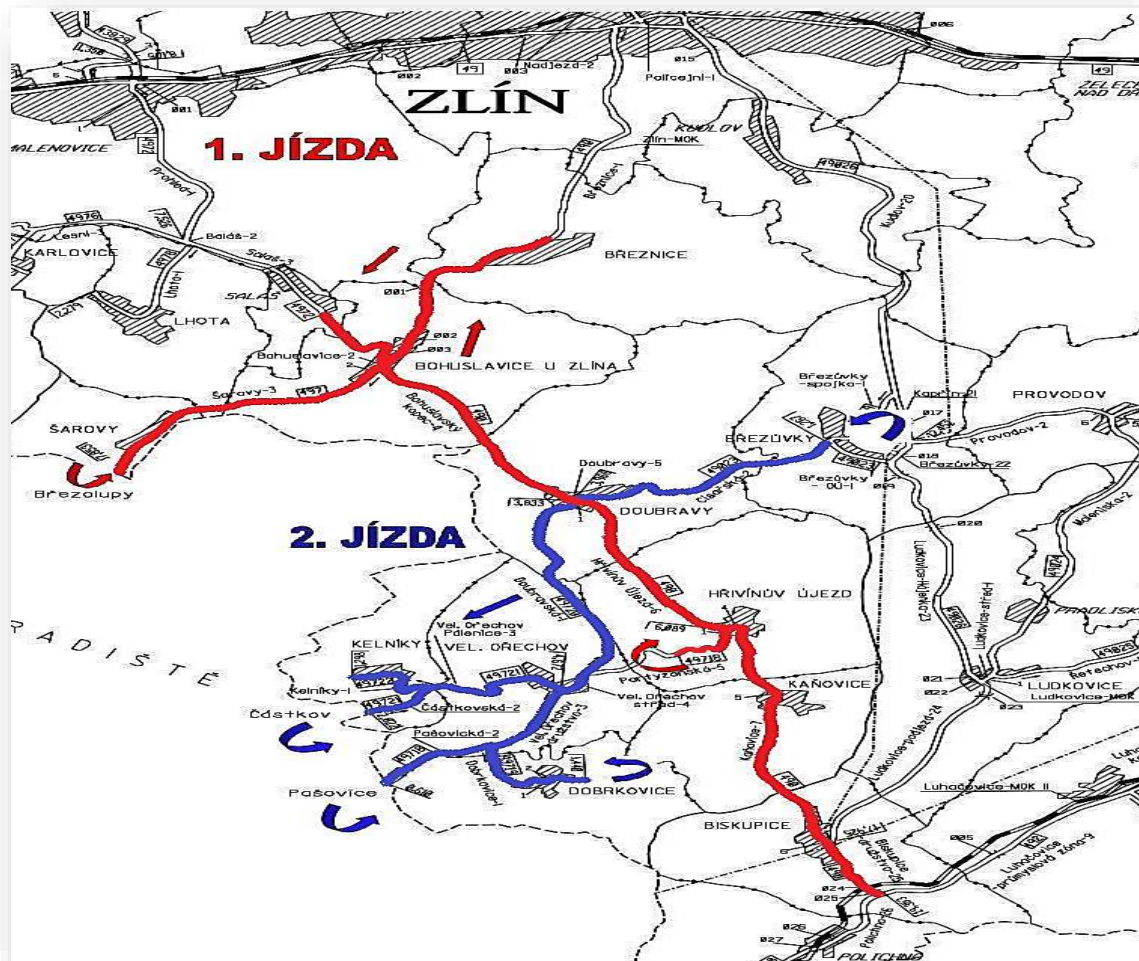
Seznam označených neudržovaných komunikací

Neudržované komunikace budou označeny dopravními značkami A 22 „Jiné nebezpečí“ + dodatková tabulka s nápisem „Silnice se v zimě neudržuje“.

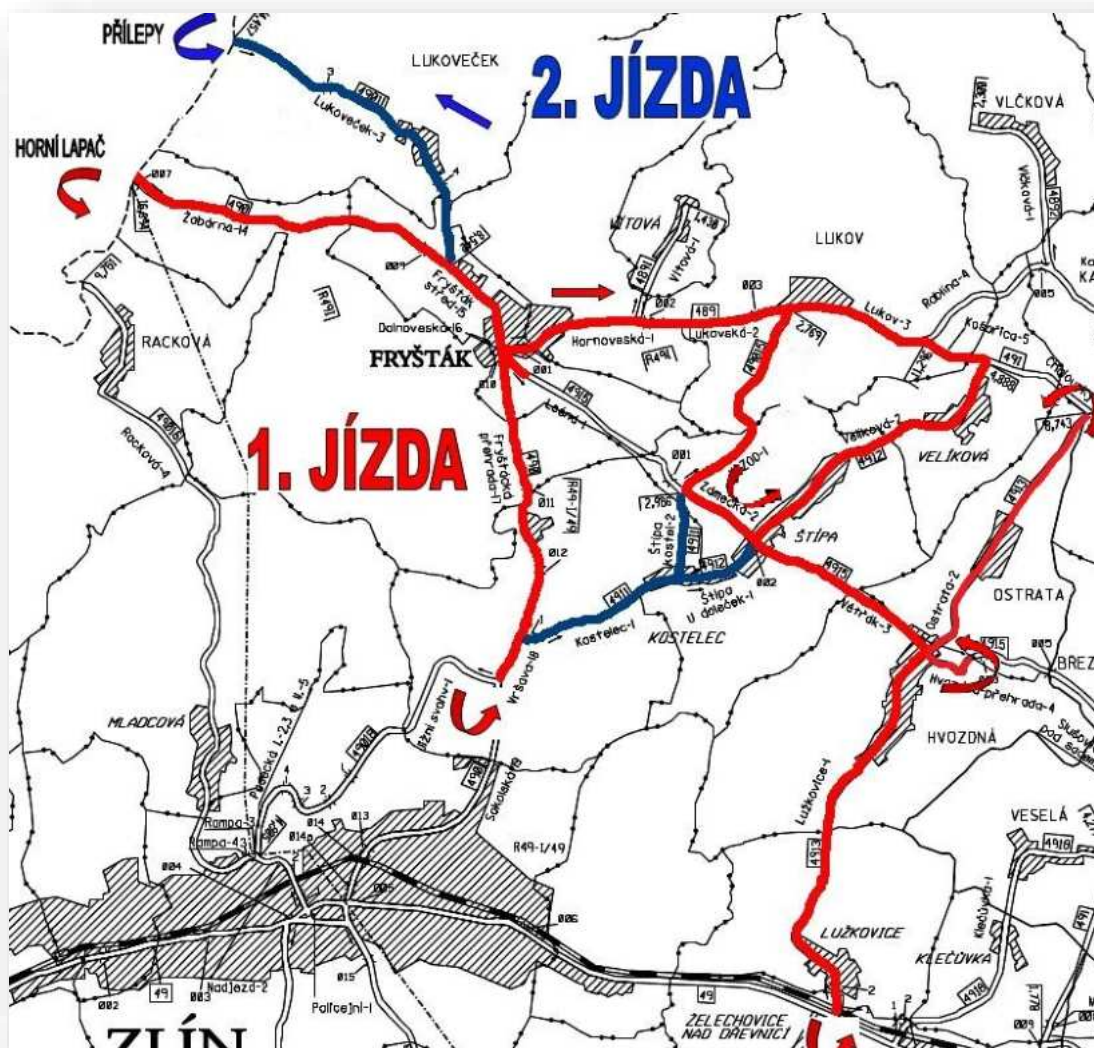
Číslo	Místopis	Místo, kde jsou umístěny DZ
III/4932	Vízovice-Loučka	- konec zástavby Vizovic - konec zástavby Loučky
III/4915	Fryšták-Lešná	- těsně za křižovatkou se silnicí II/490 - těsně za křižovatkou s MK ve Fryštáku - těsně za křižovatkou se silnicí III/49015
	Hvozdná-Březová	- těsně za křižovatkou s MK k družstvu Hvozdná - těsně za křižovatkou s III/4914 Slušovice
III/36748	Halenkovice – spojka	- za křiž. s III/36747 - konec obce Halenkovice
III/49515	hranice okresu-Rudimov	- na hranici okresu - u samoty před Rudimovem
III/49718	Velký Ořechov-Hřivínův Újezd	- konec obce Hřivínův Újezd - za křižovatkou III/49720 Velký Ořechov
III/0496	Zádveřice-Vízovice	- konec obce Zádveřice - Vizovice před železničním přejezdem
III/43835	Tlumačov – Machová	- za obcí Tlumačov pod esíčky - konec obce Machová
III/4973	Kvítkovice – Napajedla	- od křiž. se sjezdem D55 - křiž. s MK Zahradní, Napajedla

SEZNAM TRAS OKRUHŮ SYPAČŮ, VČ. MAPOVÉ PŘÍLOHY:

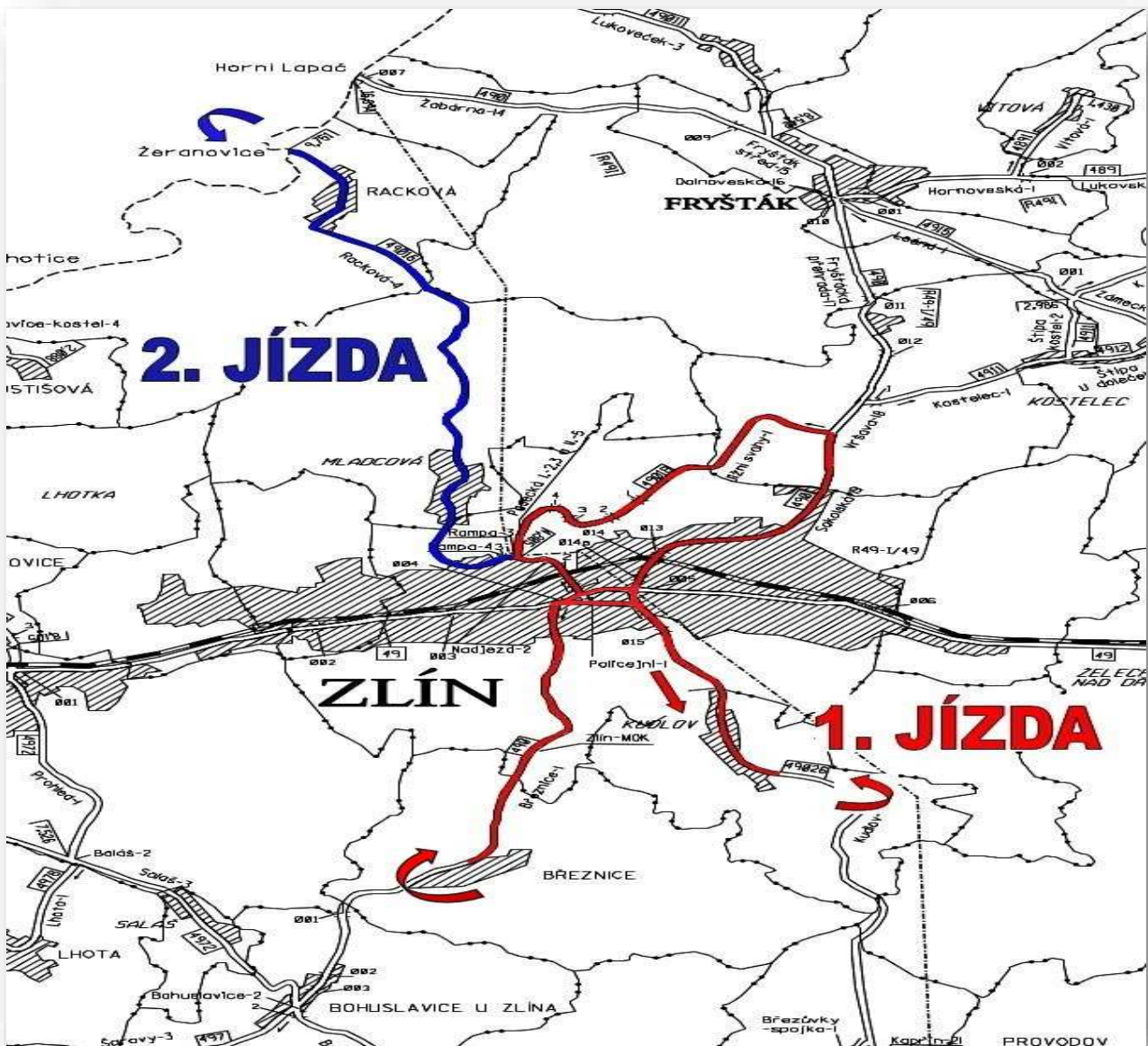
Okruh číslo:	CH-1-V	1. řidič:		Stanoviště:		Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:		Stanoviště:		Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od-do	Pořadí důležitosti	Místopis			Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA							
II/490	33,571 - 49,583	I.	Březnice-Bohuslavice-kř. II/497-Biskupice-křiž. s II/492			16,012	0
II/497	17,830 - 14,096	II.	Bohuslavice kř. III/4972 – Šarovy hr.okresu			3,734	0
III/4972	5,350 - 6,855	III.	Salaš točna-kř. s II/497 Bohuslavice			1,505	0
III/49718	5,143 - 6,089	III.	Hř.Újezd zač. obce – Hř. Újezd kř. III/4972			0,946	0
2. JÍZDA							
III/49720	0,000 - 3,833	III.	Doubravy-Velký Ořechov			3,833	0
III/49721	2,829 - 4,672	III.	Velký Ořechov-křižovatka s III/49722 Kelníky			1,843	0
III/49722	0,000 - 1,298	III.	Kelníky-příjezdna			1,298	0
III/49718	3,613 - 0,000	II.	Velký Ořechov-křižovatka s III/49714 Pašovice			3,613	0
III/49719	0,000 - 1,440	III.	Dobrkovice-příjezdna, konec silnice			1,440	0
III/49023	3,968 - 0,727	III.	křiž. III/4972 Doubravy – III/49019 křiž. Březůvky			3,241	0
					37,465	0	
Okruh celkem						37,465 km	

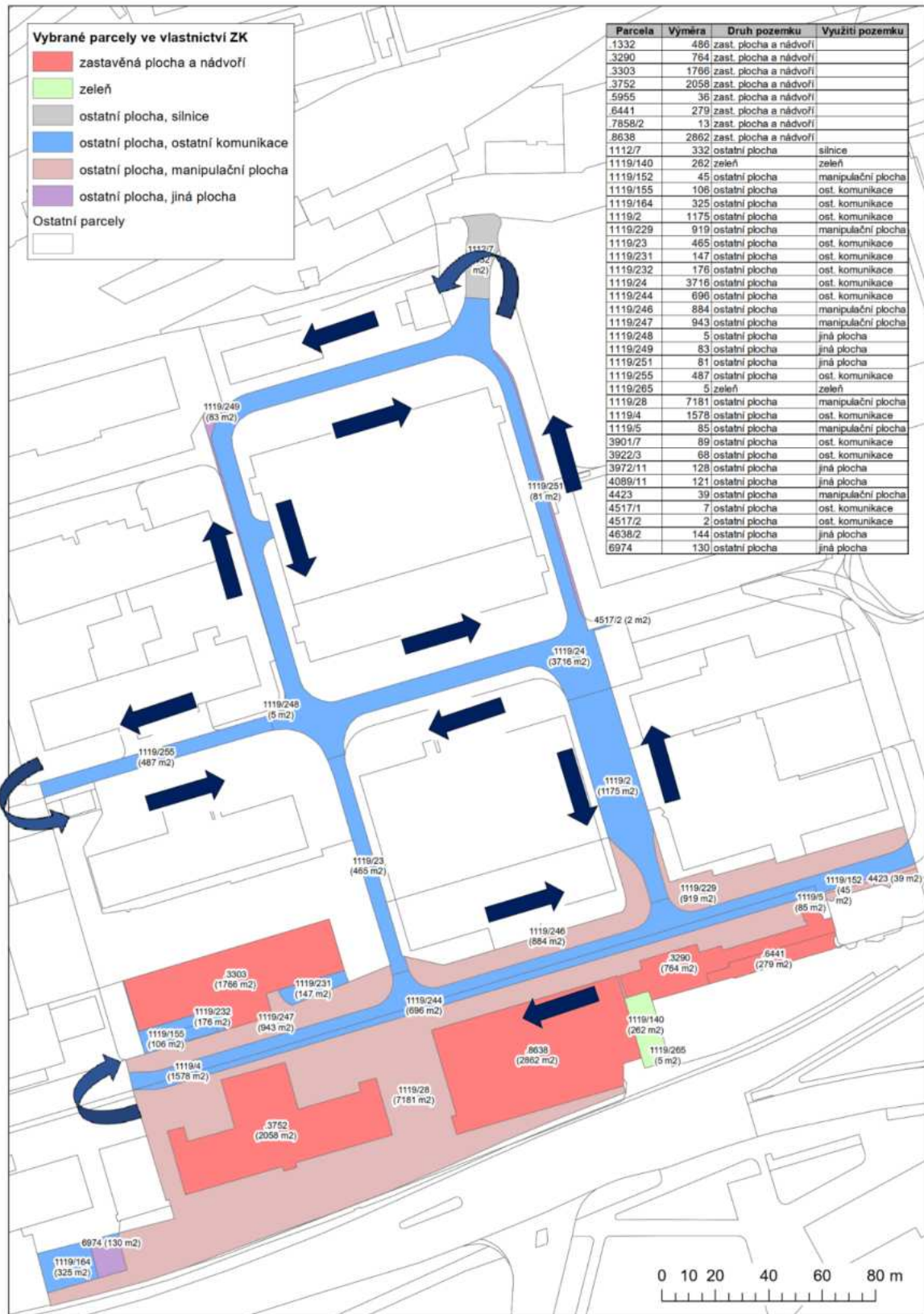


Okruh číslo:	CH/Z-2-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/490	17,036 – 21,998	I.	hranice okr. ZL/KM-křižovatka s III/4915 Fryšták	4,962	0
	21,998 - 25,007	I.	Fryštácká přehrada	0	3,009
	25,007 - 26,339	I.	Fryšták-Vršava	1,232	0
II/489	0,000 - 5,186	II.	Fryšták-Lukov-kř. Košařica s II/491	5,186	0
III/49015	0,000 - 2,764	III.	Lešná-Lukov	2,764	0
III/4915	2,511 - 6,005	III.	Lešná-Štípa-Hvozdná – odbočka k družstvu	3,494	0
III/4912	0,000 - 4,916	II.	Štípa-Velíková	4,916	0
II/491	10,595 -11,296	II.	Košařica-Velíková	0,701	0
III/4913	0,000 – 8,632	III.	Lužkovice kř. I/49 – Chaloupky kř. II/491	8,632	
2. JÍZDA					
III/4911	0,000 - 1,957	II.	Kostelec-Štípa	1,957	0
	1,957 - 2,978	III.	Štípa-Lešná	1,021	0
III/49011	4,406 - 8,491	III.	hranice okresu-Lukoveček-Fryšták	0	4,085
III/4915	0,000 - 0,300	III.	křiž. II/490 Fryšták – konec obce Fryšták	0,300	0
Okruh celkem				35,165	7,094
				42,259 km	

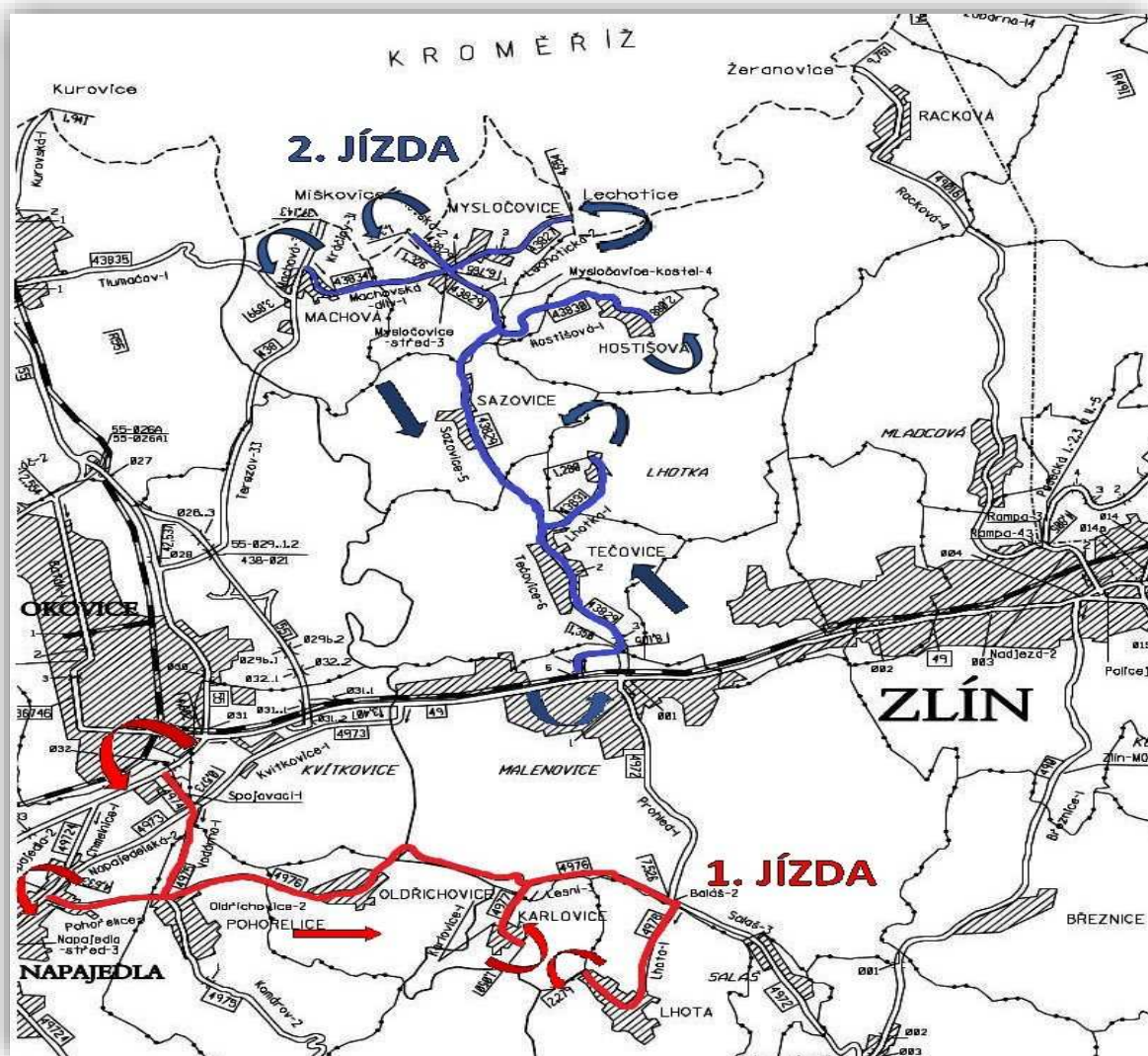


Okruh číslo:	CH-3-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/490	26,239 – 29,663	I.	kř. Vršava sIII/49018-kř. Zlín u divadla s I/49	3,424	0
	29,663 – 33,913	I.	kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK	4,250	0
III/49018	0,000 – 2,200	III.	kř. Vršava s II/490 – Kocanda	2,200	0
	2,200 – 5,071	I.	Kocanda-Jižní Svahy-křiž. III/49016	2,871	0
I/49	8,242-10,288	I.	Zlín, město	2,046	0
III/49016	0,000 – 2,751	III.	kř. Zlín I/49 – Mladcová točna	2,751	0
III/49026	0,000 – 4,085	II.	kř. Zlín I/49 – Kudlov nová točna	4,085	0
2. JÍZDA					
III/49016	2,751 – 9,751	III.	Mladcová točna – Racková hr. okresu	7,000	0
MK SVIT	0,000 – 2,570	IV	Místní komunikace – areál Svit	2,570	
				31,197	0
Okruh celkem				31,197 km	

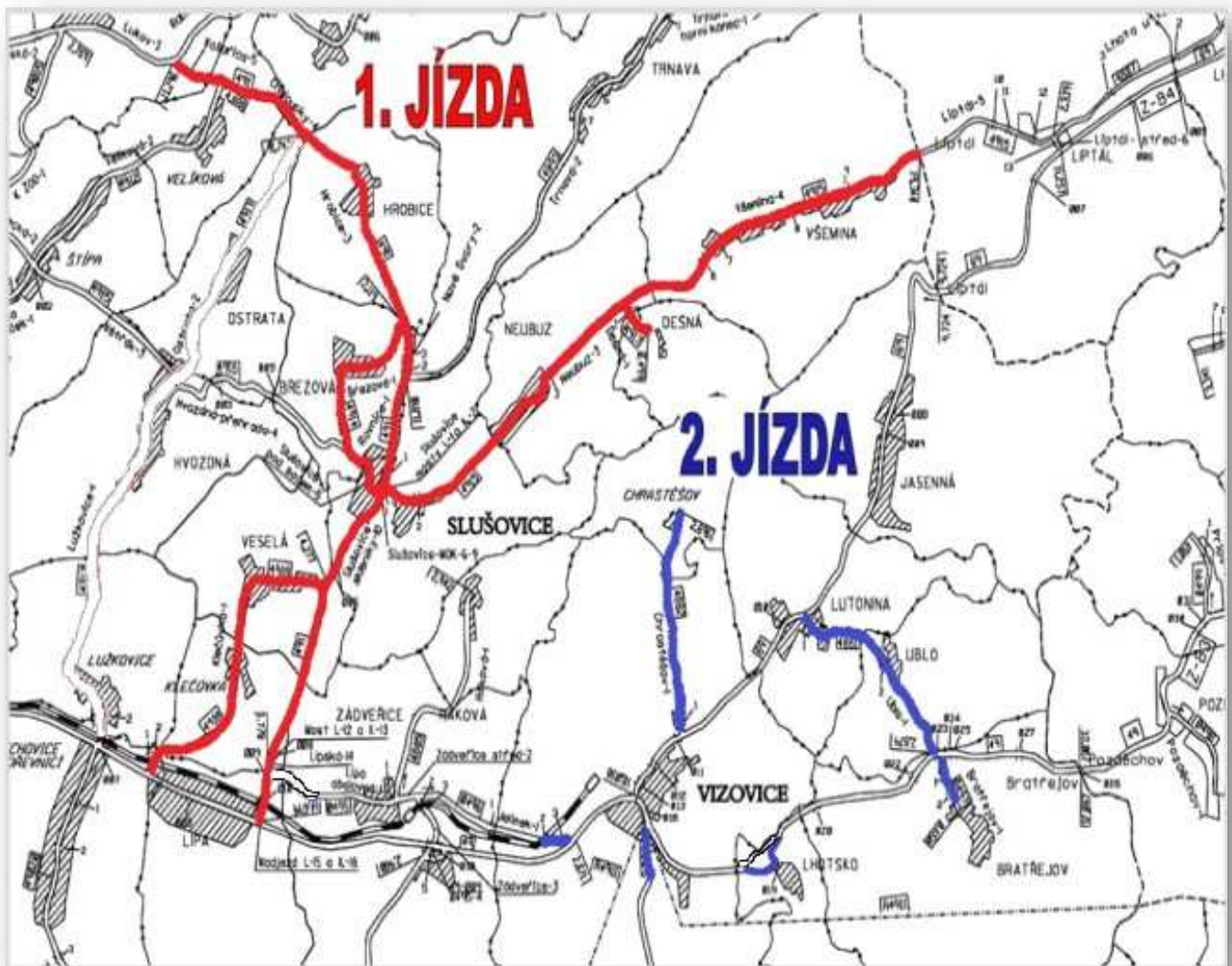




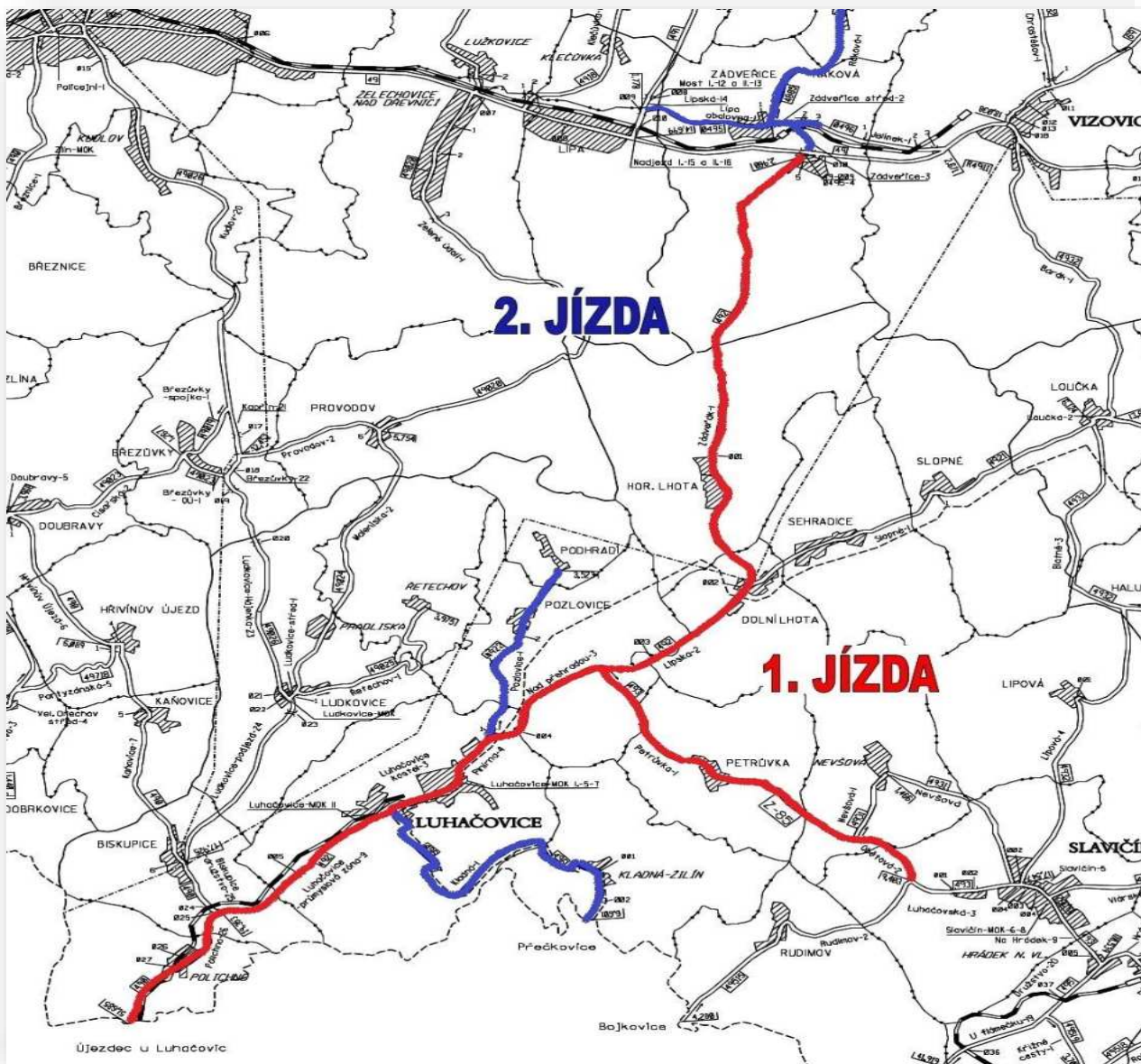
Okruh číslo:	Z-4-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/4974	0,000 – 0,497	III.	kř. I/55 – kř. III/4975 + 4973	0	0,497
III/4976	0,000 – 7,484	III.	Napajedla-Prohled kř. s III/4972	0	7,484
III/4975	0,000 – 1,105	III.	kř. III/4973 Kvítkovice-Pohořelice kř. III/4976	0	1,105
III/4977	0,000 – 1,050	III.	příjezdná Karlovice-konec silnice	0	1,050
III/4973	2,777 – 3,000	III.	Nad Dálnicí		0,223
III/4978	0,000 – 2,279	III.	Lhota příjezdná	0	2,279
2. JÍZDA					
III/43829	1,365 – 8,794	III.	hr. okr. ZL/KM-Mysločovice-kř. I/49 Malenovice	0	7,429
III/43834	0,000 – 1,826	III.	Mysločovice-Machová	0	1,826
III/43827	4,535 – 6,110	III.	hr. okr. ZL/KM-Mysločovice	0	1,575
III/43830	0,000 – 2,088	III.	Hostišová-příjezdná	0	2,088
III/43831	0,000 – 1,280	III.	Lhotka-příjezdná	0	1,280
				0	26,836
Okruh celkem					26,836 km



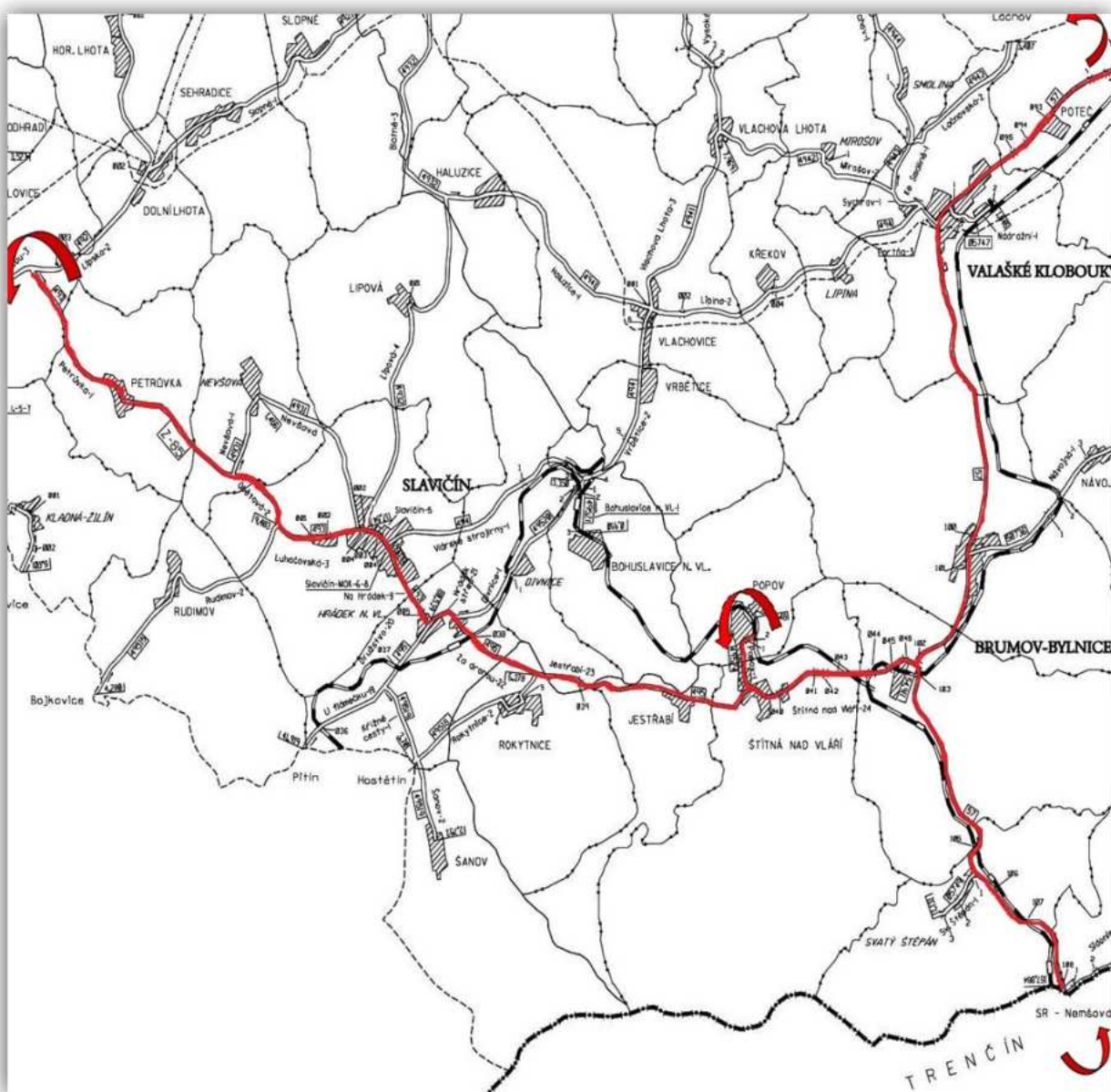
Okruh číslo:	CH/Z-5-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	
1. JÍZDA					
II/491	0,000 – 11,296	II.	kř. I/49-Lípa-kř. III/4915-Slušovice-Nové Dvory-Košařica	11,296	0
III/4915	9,210 – 19,341	III.	kř. III/4914- Slušovice-Všemina-hr.okr.ZL/VS	10,131	0
III/4917	0,000 – 0,499	III.	Dešná příjezdná	0,499	0
III/4914	0,000 – 2,119	III.	Březová	2,119	0
III/4918	0,000 – 4,265	III.	Želechovice kř. I/49-Klečůvka-Veselá kř. II/491	4,265	0
I/49	18,524 – 24,168	I.	kř. Lípa s I/49 – Vizovice kř. S I/69	5,644	0
2. JÍZDA					
III/4932	0,000 – 0,690	III.	Vizovice – zástavba	0,690	0
III/0496	2,000 – 2,671	III.	Vizovice-kříž. s I/49 železniční přejezd u Jelínka	0,671	0
III/0497	0,000 – 0,655	III.	Bratřejov-příjezdná	0,655	0
III/4881	0,000 – 2,879	III.	Lutonina-Bratřejov	2,879	0
III/4882	0,000 – 2,696	III.	kř. I/69 – Chrástěšov konec silnice	2,696	0
III/0494	0,000 – 1,620	III.	kř. s I/49 od Vizovic – Lhotsko - kříž. s I/49	1,620	0
Okruh celkem				43,165	0
				43,165 km	



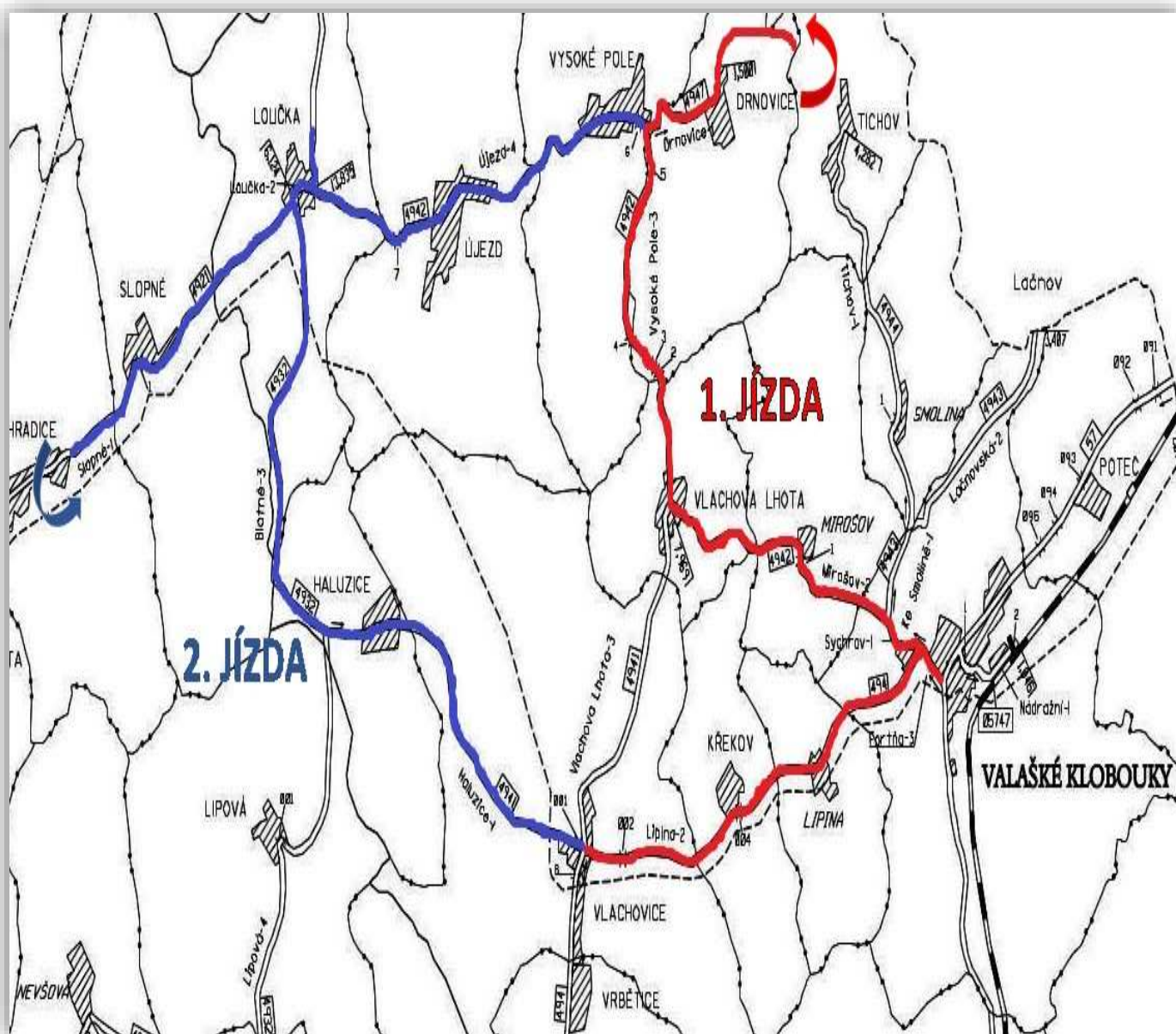
Okruh číslo:	CH/Z-6-V	1. řidič:		Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:		Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis		Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA						
II/492	0,000 - 19,336	I.	Zádveřice-Dolní Lhota-Luhačovice-Biskupice		16,308	0
II/492	12,714 - 15,742	I.	pod přehradou-Luhačovice u železářství		0	3,028
II/493	0,000 - 6,787	I.	křiž. II/492 – křiž. III/49515 (Rudimov)		6,787	0
II/490	49,583 - 52,043	I.	Biskupice-hranice okresu ZL/UH		2,460	0
2. JÍZDA						
II/496	0,000 - 6,601	II.	Luhačovice-hranice okresu ZL/UH Kladná-Žilín		6,601	0
III/4922	0,000 - 3,523	III.	Luhačovice – Podhradí		0	3,523
III/0495	0,000 - 2,960	III.	Kř. II/491 obalovna – konec Zádveřic-kř. II/492		0	2,960
III/0496	0,000 - 0,470	III.	kř.s III/0495-konec Zádveřic		0	0,470
III/4885	0,000 - 2,809	III.	Zádveřice-Raková – konec silnice		0	2,809
					32,156	12,790
Okruh celkem					44,946 km	



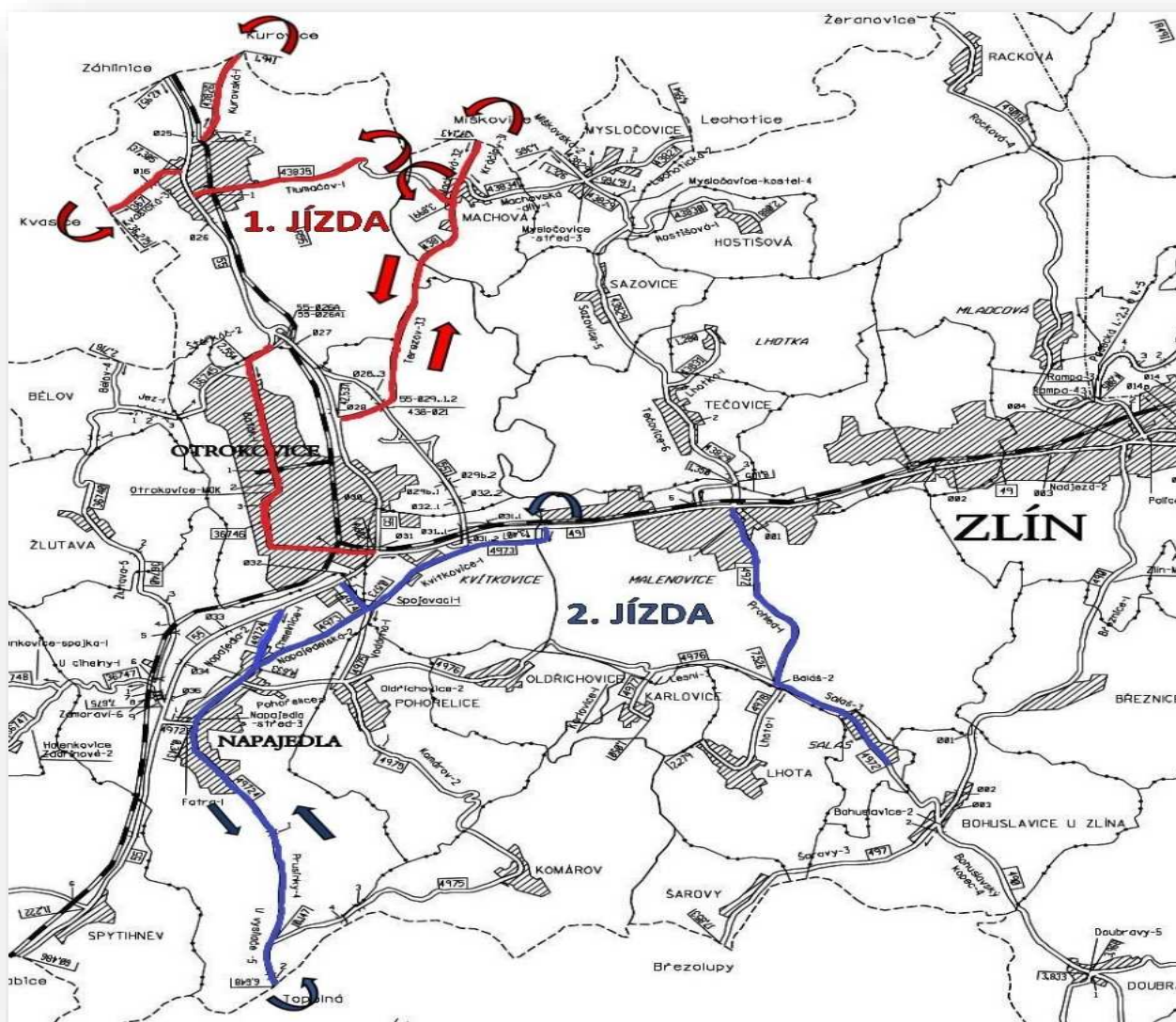
Okruh číslo:	CH/Z-7-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/495	54,927 – 44,917	I.	Brumov-Bylnice-Hrádek, kř. s II/493	10,010	0
II/493	0,000 – 10,517	I.	kř.s II/492-Petrůvka-Slavičín, kř.s II/4932-Hrádek kř.s II/495	10,517	0
I/57	148,689-168,174	I.	Hr.okr ZL/24-Poteč-VK-Brumov-Sidonice-s.hr.ČR/SK	19,56	0
III/49524	0,000 – 1,354	III.	Popov	1,354	0
				41,441	0
Okruh celkem				41,441 km	



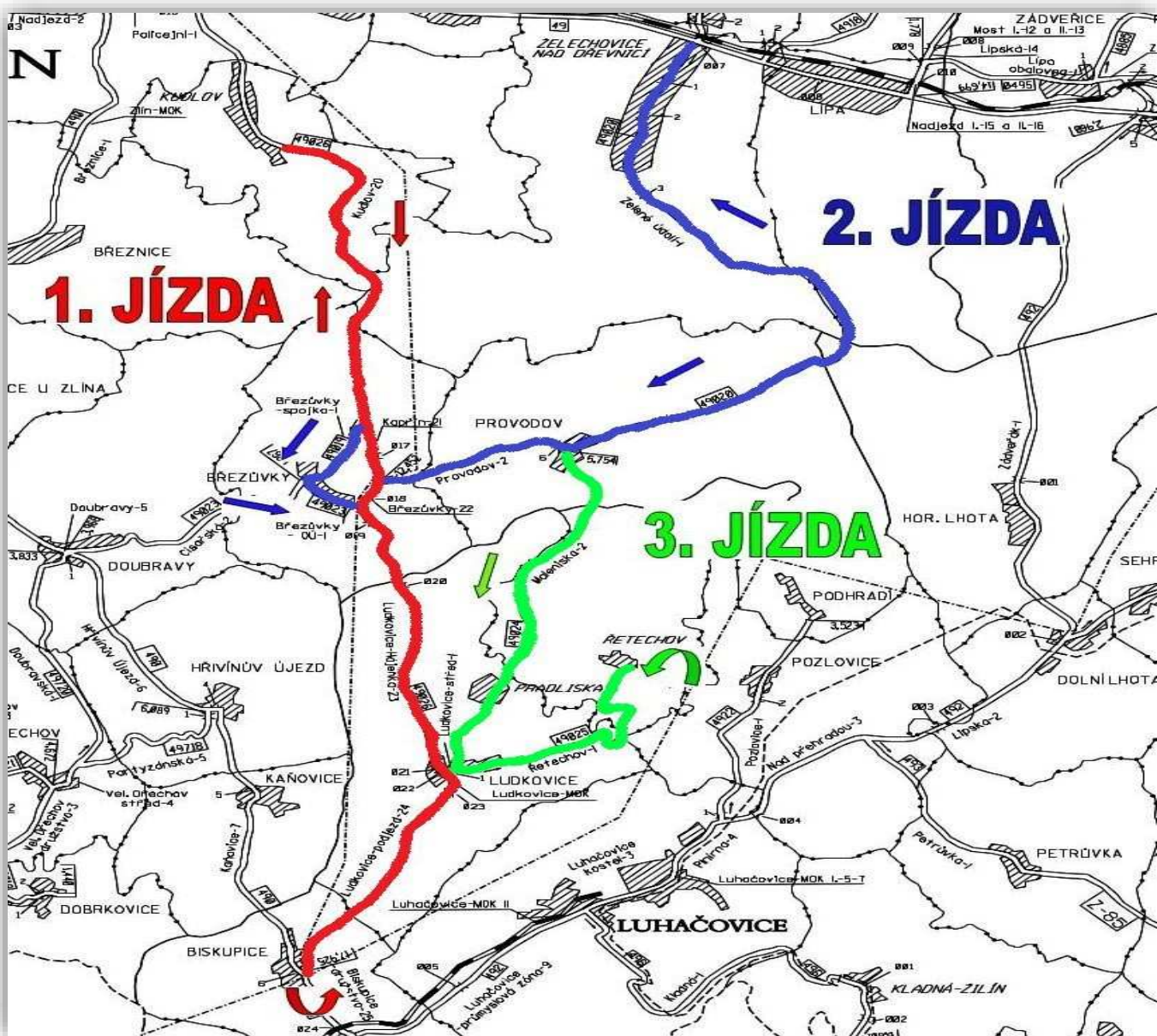
Okruh číslo:	CH-8-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo:	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdrsňování posyp
1. JÍZDA					
III/4942	0,000 – 8,340	III.	Valašské Klobouky-Vysoké Pole	8,340	0
III/4947	0,000 – 1,500	III.	Drnovice-příjezdná	1,500	0
II/494	0,000 – 5,924	II.	Valašské Klobouky – Vlachovice	5,924	0
MK DRNOVICE	0,000 – 1,610	III.	Točna v obci Drnovice-točna u farmy Božnov	1,610	0
2. JÍZDA					
III/4921	0,000 – 6,124	III.	Loučka-Slopné-Dolní Lhota	6,124	0
III/4932	6,439 – 11,439	III.	Loučka-Haluzice	5,000	0
III/4941	0,000 – 4,561	III.	Haluzice-Vlachovice	4,561	0
III/4942	8,340 – 13,820	III.	Vysoké Pole – Loučka	5,480	0
Okruh celkem				38,539 km	0



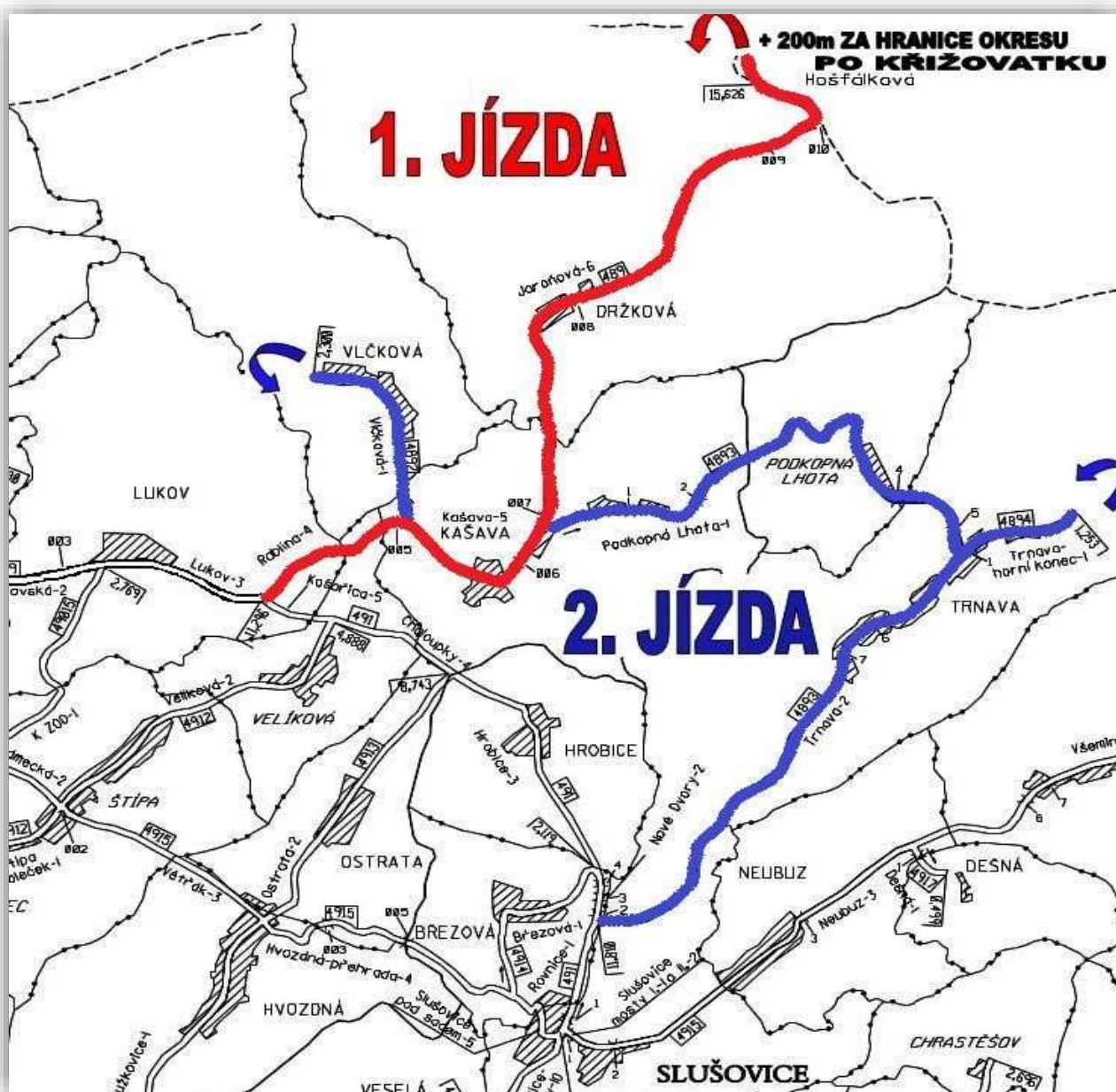
Okruh číslo:	CH-9-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od-do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/367	37,160 – 36,107	II.	Tlumačov-Kvasice	1,053	0
II/438	41,496 – 36,052	II.	Otrokovice-Machová-hr. okr. ZL/KM	5,444	0
III/36746	0,000 – 4,572	II.	Otrokovice-CONTINENTAL-kř. III/36745	4,572	0
III/36745	2,167 – 2,520	III.	Otrokovice Štěrkáč-kř. s I/55	0,353	0
III/43826	0,000 – 1,860	III.	Tlumačov-hr. okr. ZL/KM Kurovice	0	1,860
III/43835	0,000 – 2,000	III.	Tlumačov kř. I/55- křiž. s MK Machovská	2,000	0
III/43835	3,750 – 3,895	III.	Machová kř. S II/438 -Machová konec zástavby	0,145	0
2. JÍZDA					
III/4972	0,000 – 5,350	III.	kř. I/49 Malenovice-autobusová točna Salaš	5,350	0
III/4973	0,000 – 3,000	III.	kř. I/49 u TESCA- Napajedla, kř. III/49724	4,681	0
III/4974	0,000 – 0,497	III.	kř. I/55-kř. III/4973, III/4975	0,497	0
III/49724	0,000 – 6,637	II.	Kř. I/55-přes dálnici-Napajedla- hr. okr. ZL/UH Topolná	6,637	0
III/49725	0,000 – 0,343	III.	Napajedla FATRA	0,343	0
Okruh celkem				31,075	1,860
				32,935 km	



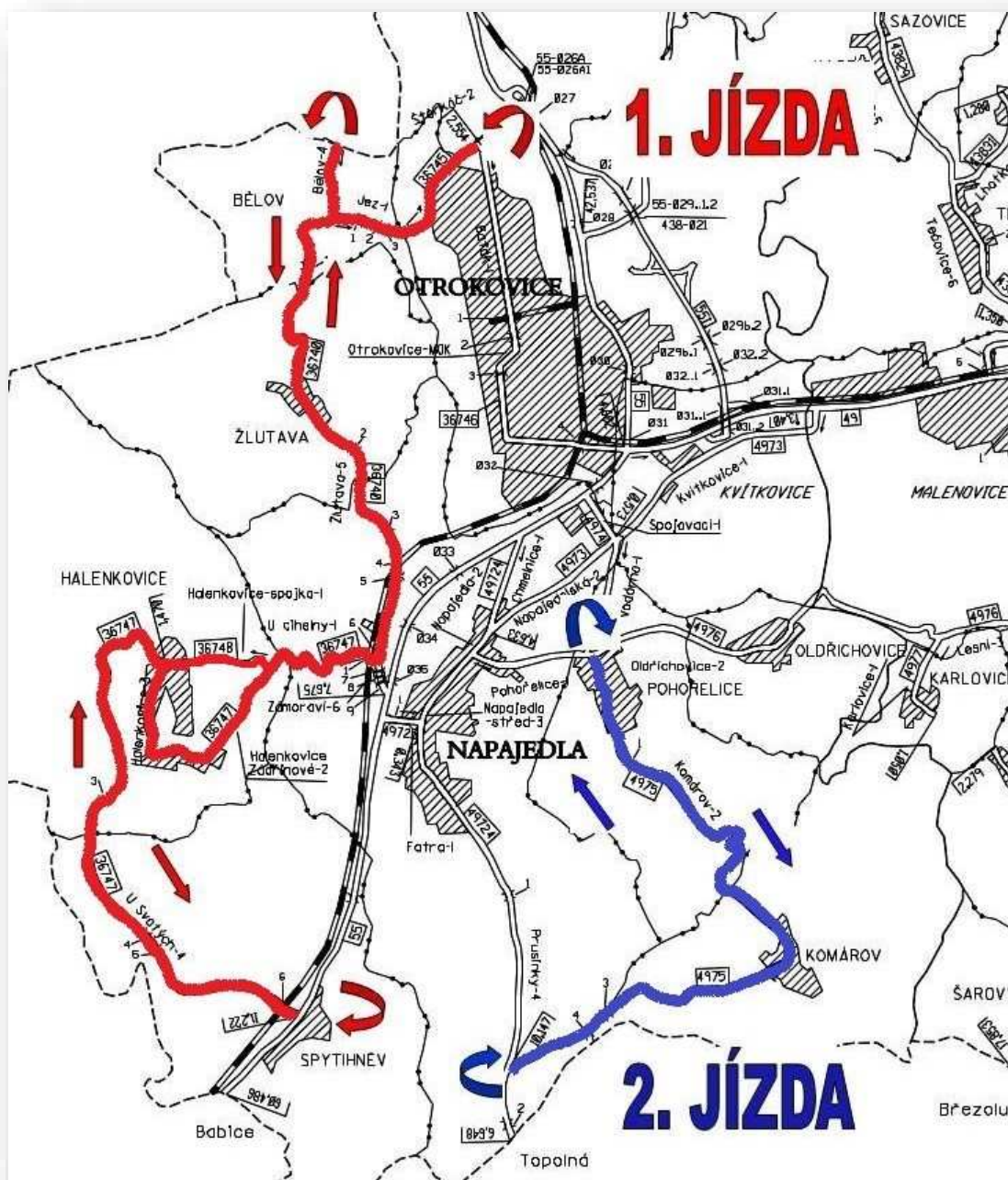
Okruh číslo:	Z-10-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/49026	4,085 – 18,461	III.	Kudlov točna MHD-Březůvky-Ludkovice-Biskupice	0	14,376
2. JÍZDA					
III/49020	12,395 – 0,000	III.	Březůvky-Provodov-Želechovice	0	12,395
III/49019	0,000 – 1,267	III.	Březůvky	0	1,267
III/49023	0,000 – 0,727	III.	Březůvky-kř. III/49026-Březůvky III/49019	0	0,727
3. JÍZDA					
III/49025	0,000 – 3,975	III.	Ludkovice-Řetechov	0	3,975
III/49024	0,000 – 5,737	III.	Ludkovice-Pradliska-Provodov	0	5,737
				0	38,113
Okruh celkem					38,113 km



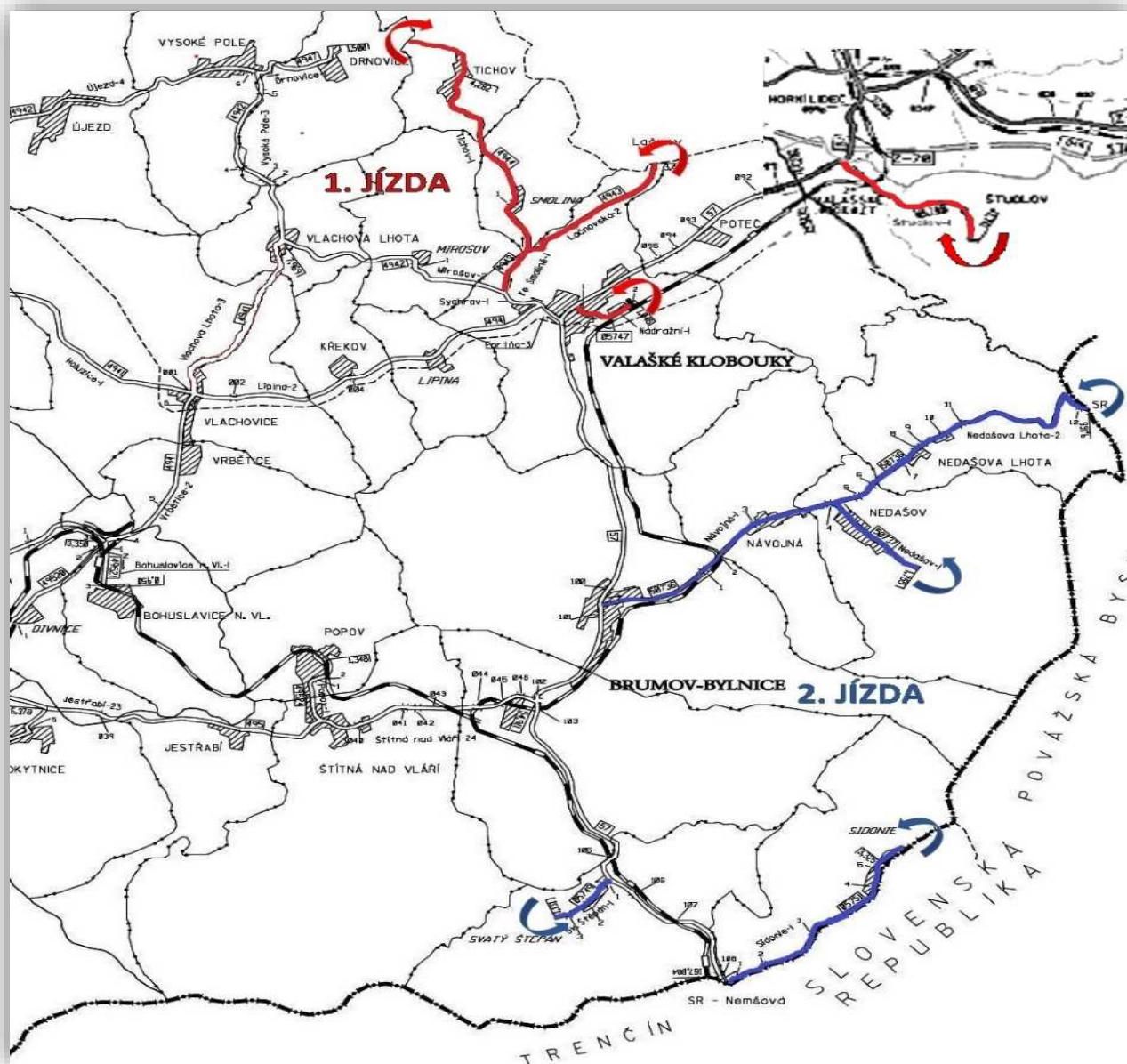
Okruh číslo:	Z-11-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/489	5,186 – 15,626	II.	kř. II/491 Košařica -hr. okresu ZL/VS-kř. II/437	0	10,440
2. JÍZDA					
III/4893	0,000 – 11,803	III.	kř. II/489 Kašava-Trnava-kř. II/491 N.Dvory	0	11,803
III/4892	0,000 – 2,300	III.	Vlčková – příjezdná	0	2,300
III/4894	0,000 – 1,253	III.	Trnava – příjezdná	0	1,253
				0	25,796
Okruh celkem					25,796 km



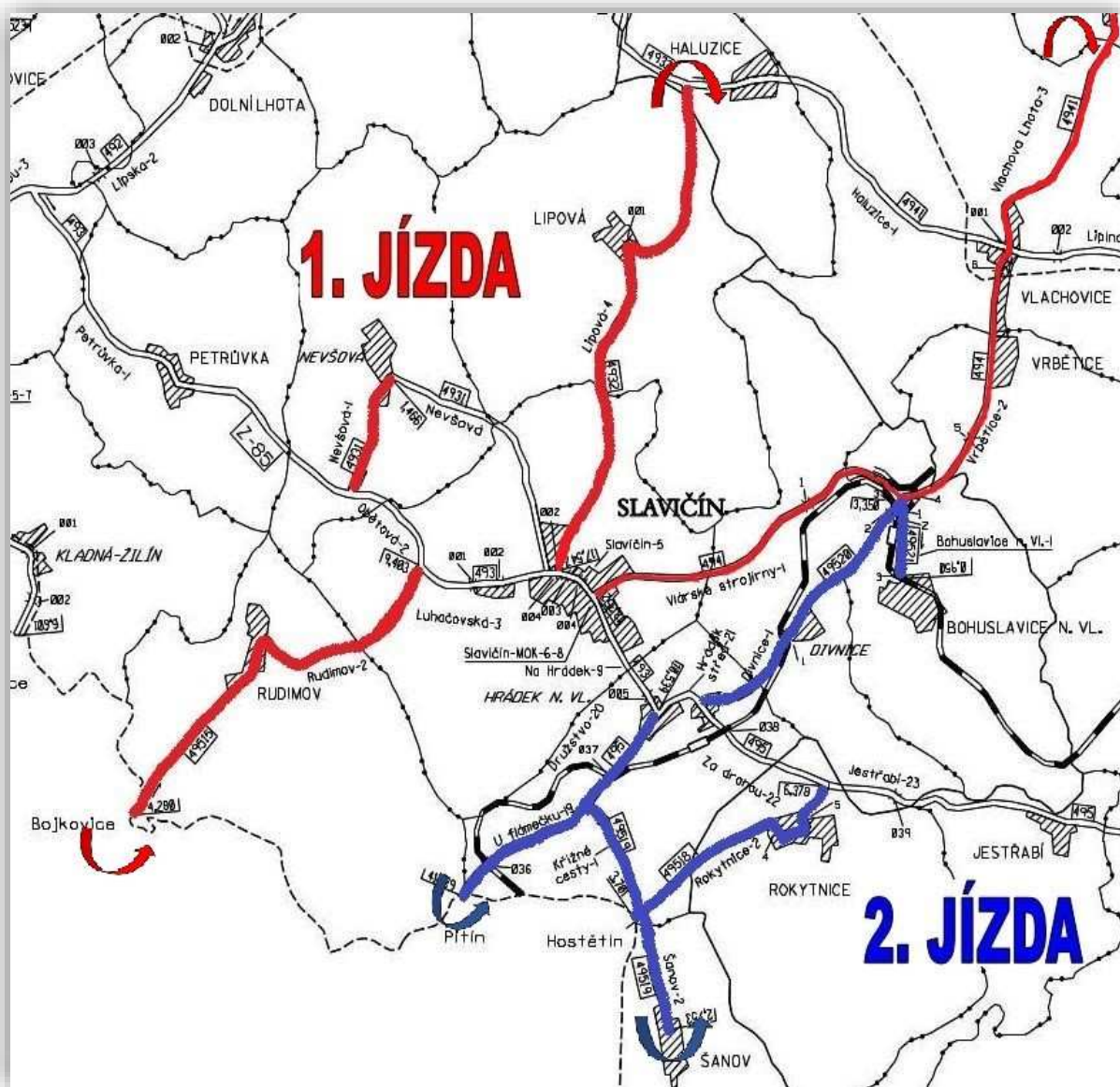
Okruh číslo:	Z-12-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/36740	10,343 – 2,716	III.	Napajedla-Žlutava-křiž. s III/36745 Bělov-hr. okr. ZL/KM	0	7,627
III/36747	0,000 – 11,222	III.	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	0	11,222
III/36745	0,000 – 2,167	III.	Bělov křiž. s III/36740-Otrokovice křiž. s III/36746	0	2,167
III/36748	0,000 – 1,470	III.	Halenkovice – zástavba	0	1,470
2. JÍZDA					
III/4975	1,105 – 9,954	III.	Pohořelice-Komárov-Topolná	0	8,849
				0	30,454
Okruh celkem				31,224 km	



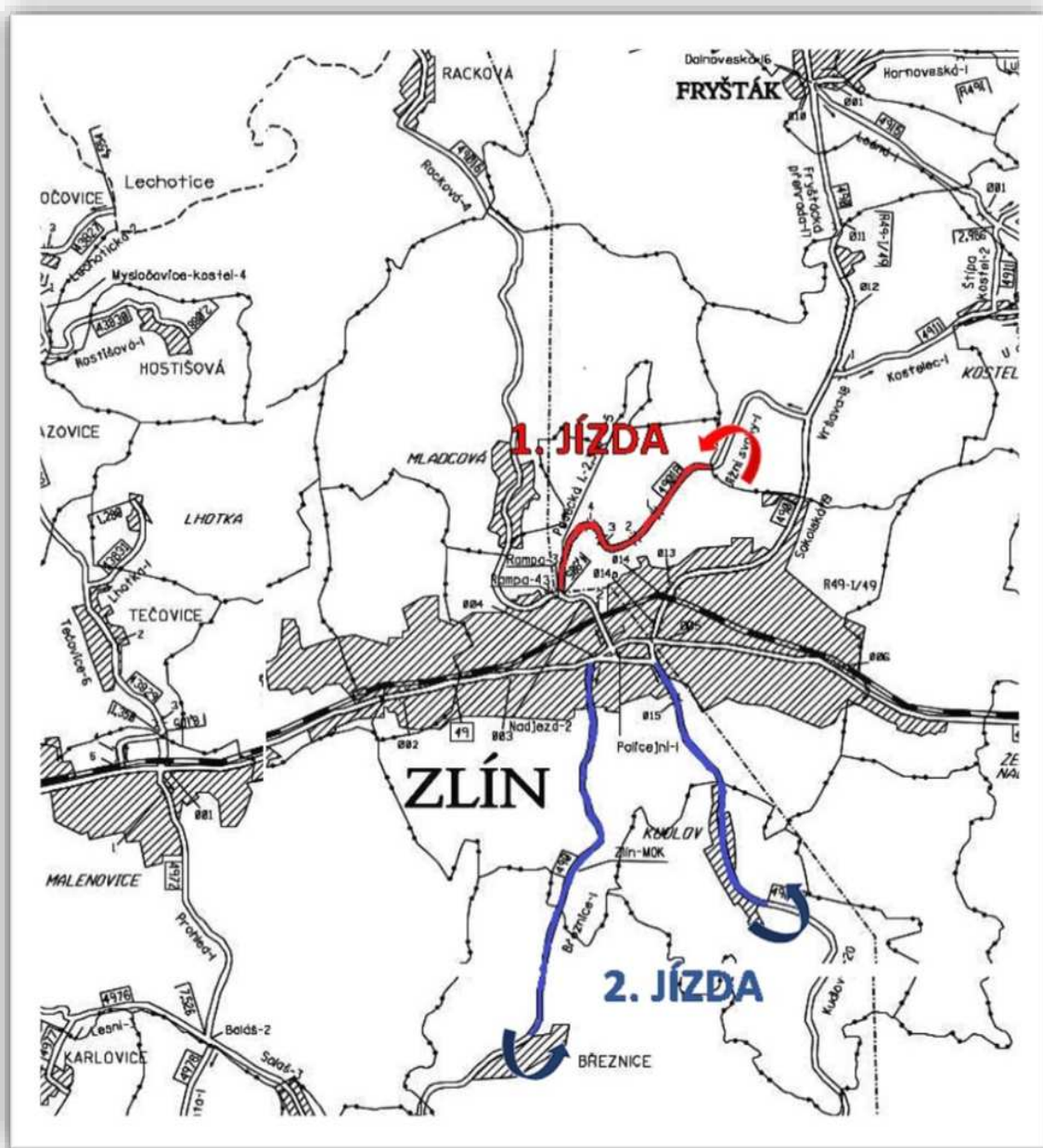
Okruh číslo:	Z-13-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/4944	0,000 - 4,282	III.	Smolina-Tichov	0	4,282
III/05747	0,000 - 1,046	III.	Valašské Klobouky-k nádraží	0	1,046
UK TICHOV	0,000 – 0,450	III.	konec obce Tichov – točna u farmy Božnov	0	0,450
III/4943	0,000 - 3,407	III.	VK-křižovatka s III/4944 – hr. okr. ZL/VS	0	3,407
III/05746	0,000 – 2,741	III.	Študlov příjezdná	0	2,741
2. JÍZDA					
III/50736	0,000 - 9,160	III.	Brumov-Návojná-státní hranice ČR/SR	0	9,160
III/50737	0,000 - 1,755	III.	Nedašov	0	1,755
III/05751	0,000 - 3,325	III.	Sidonie-příjezdná	0	3,325
III/05749	0,000 - 1,131	III.	Svatý Štěpán-příjezdná	0	1,131
				0	27,297
Okruh celkem				27,297 km	

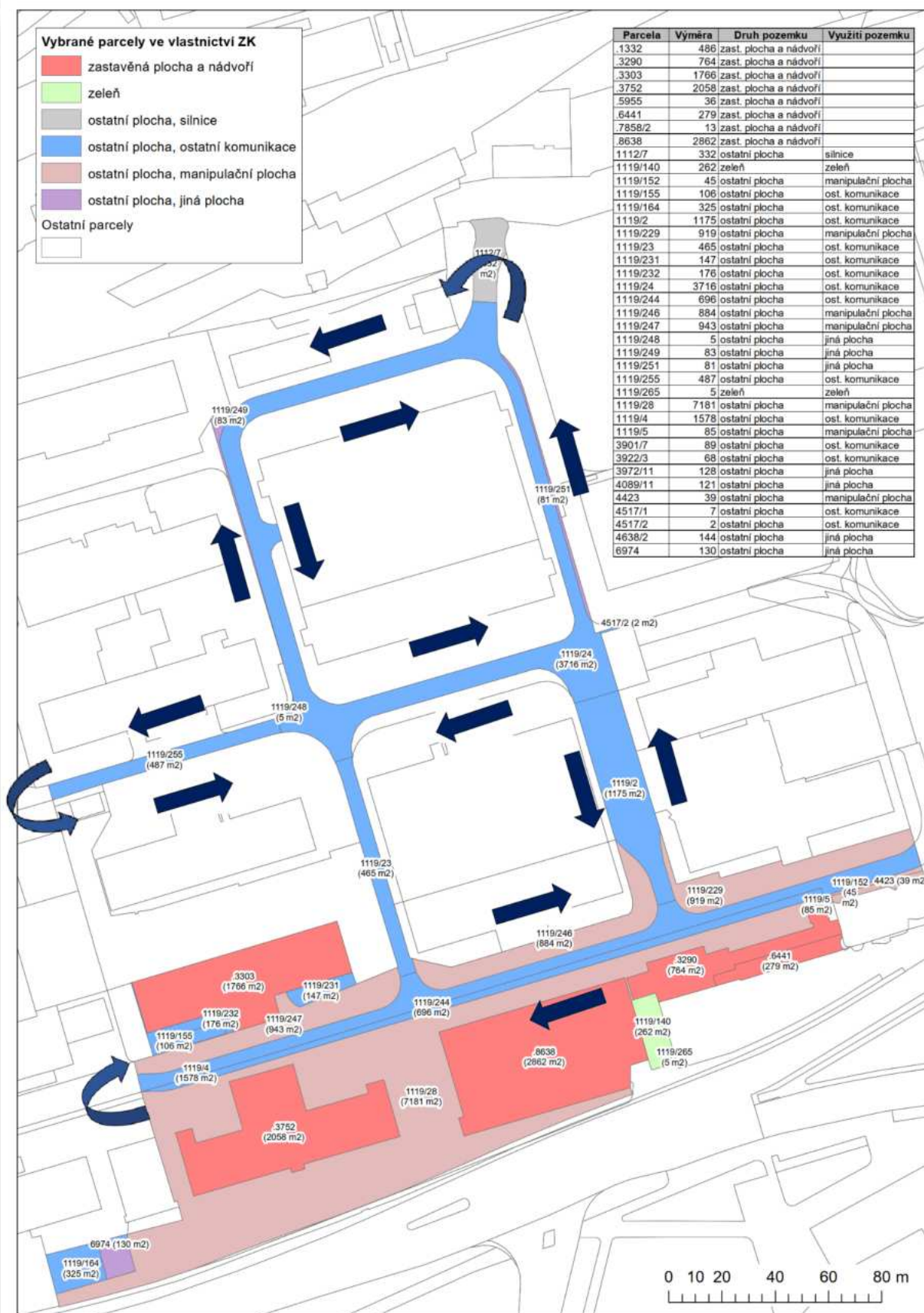


Okruh číslo:	Z-14-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdrsňovací posyp
1. JÍZDA					
II/494	5,924 – 13,341	II.	Vlachovice kř. III/4941 – Slavičín kř. II/493	7,417	0
III/4932	17,548-11,439	III.	Kř. II/493 Slavičín-Lipová-kř. III/4941 Haluzice	6,109	0
III/4931	0,000 - 1,340	III.	křiž. s II/493 – Nevšová, konec silnice	0	1,340
III/4941	4,561 – 7,969	III.	kř. II/494 Vlachovice – kř. III/4942 V.Lhota	0	3,408
III/49515	9,403 - 4,520	III.	Kř. II/493 Slavičín-Rudimov-samota za točnou	0	4,901
2. JÍZDA					
II/495	41,928- 44,917	II.	hr. okr. UH/ZLI.-křiž. s II/493 Hrádek	0	2,989
III/49520	0,000 - 3,361	III.	Hrádek n/ VI.-Divnice-Bohuslavice n/VI.	0	3,361
III/49518	3,701 - 6,378	III.	hranice okresu ZL/UH – křižovatka s II/495	0	2,677
III/49521	0,000 - 0,965	III.	Bohuslavice nad Vláří – příjezdná	0	0,965
III/49519	0,000 - 2,753	III.	křiž. s II/495 – Šanov-konec silnice	0	2,753
				13,526	22,394
Okruh celkem					35,920 km

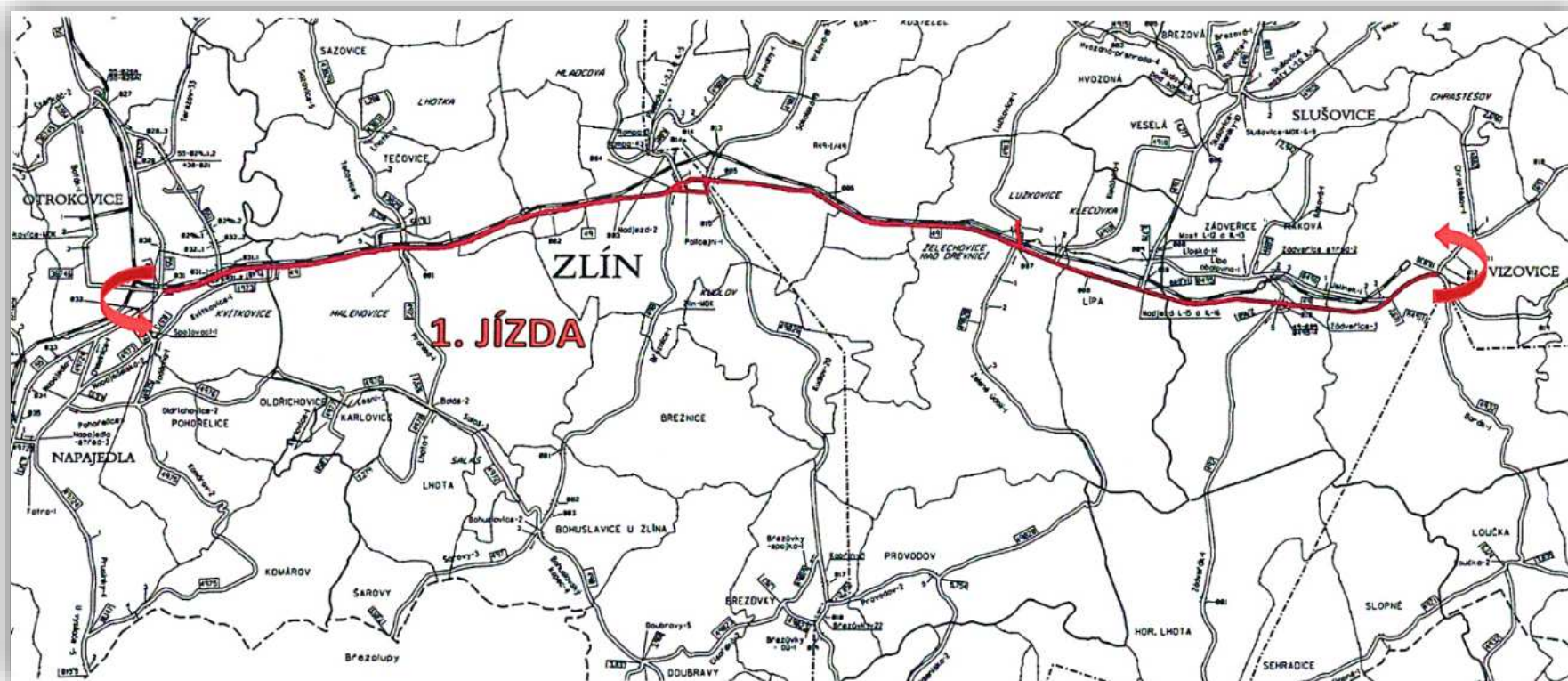


Okruh číslo:	CH-15-V TRAKTOROVÝ SYPAČ	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/49018	2,200 – 5,071	I.	Kocanda-Jižní Svahy-kříž. III/49016	2,871	0
2. JÍZDA					
II/490	29,321 – 33,571	I.	kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK	4,250	0
III/49026	0,000 – 4,085	II.	kř. Zlín I/49 – Kudlov, nová točna	4,085	
MK SVIT	0,000 – 2,570	IV	Místní komunikace – areál Svit	2,570	
				13,776	0
Okruh celkem				13,776 km	





Okruh číslo:	CH-16-V	1. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště:	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
I/49	0,000 – 25,20	I.	Kř. I/55 - Otrokovice – Zlín – Vizovice (včetně větví), kř. I/69	29,794	0
III/4913	0,000 – 1,000	III.	Kř. I/49 – Lužkovice, náměstí, točna MHD	1,000	
Okruh celkem				30,794 km	



11.

SEZNAM DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÝCH MÍST:

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis
II/489	06,200 - 07,000	Lukov-Kašava-Rablina
II/490	23,800 - 25,000	Fryšták-přehrada
II/492	03,200 - 07,000	Zádveřice-Horní Lhota
II/492	13,000 - 14,000	Luhačovice nad přehradou
II/493	00,000 - 02,200	Petrůvka „Obětová“
II/493	04,600 - 05,800	Petrůvka-křižovatka Rudimov
II/495	51,800 - 51,500	Jestřabí-Štítná „Brálová“
III/4972	05,600 - 06,800	Salaš-Bohuslavice
II/490	36,900 - 39,000	Bohuslavský kopec

12.

SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ A DISPEČINKŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY:

ULOŽIŠTĚ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Posypové hmoty	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
Plánovaná spotřeba v tunách	4 000	4 200
Zásoba k 01. 10. 2024	4 213	4 280

Zdroje posypových hmot	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
EUROVIA Jakubčovice, TAŠ STAPPA	0	5 000
EURO Sol, s.r.o.	5 000	0

Skládky posypových hmot k 01. 10. 2024 v tunách	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
Zlín	2 860	2 289
Zádveřice	663	816
Valašské Klobouky	690	1 175

13.

SEZNAM MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU:

Sypače pro posyp

a) Vlastní	Počet
- chemický sypač se skrápěním	8
- sypače pro zdrsňovací posyp	5
- dělený chemický sypač se skrápěním/zdrsňovací posyp	4
b) Dodavatelské	Počet
- sypače pro chemický posyp se skrápěním	0
- sypače pro zdrsňovací posyp	0

Mechanizmy pro pluhování

a) Vlastní	Počet
- nosiče se sněhovou radlicí	17 + 3 traktory JD
- nosiče se šířovým pluhem	2
- traktory se závěsnou radlicí	2
- sněhové frézy	1
b) Dodavatelské	Počet
- nosiče se sněhovou radlicí	0
- nosiče se šířovým pluhem	0
- traktory se závěsnou radlicí	14

Rekapitulace

- sypače celkem	17
- nosiče radlic bez posypu celkem	1
- radlice celkem	19
- šířové pluhy celkem	2
- traktorové radlice celkem	16
- nakladače celkem	6
- sněhové frézy	1

SJEDNANÁ VÝPOMOC

Traktory k odstraňování sněhu

Počet	Druh dopravního prostředku	Majitel
1x traktor	Traktor s radlicí	
1x traktor	Traktor s radlicí	
1x traktor	Traktor s radlicí	
3x traktor	Traktor s radlicí	
1x traktor	Traktor s radlicí	
1x traktor	Traktor s radlicí	
2x traktor	Traktor s radlicí	

REŽIM ZIMNÍ ÚDRŽBY V CHKO:

Posyp je prováděn chemicky + solí se zkrápěním solankou na základě Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty č. 00952/BK/15/Ma.

Komunikační číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/492	8,913 - 13,000	Dolní Lhota-Luhačovice	4,087
II/493	0,000 - 10,517	Petrůvka-Slavičín-Hrádek	10,517
II/494	0,000 - 13,341	Valašské Klobouky – Vlachovice – Slavičín	13,341
II/495	44,917 – 54,927	Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice	10,010
II/496	0,000 - 6,601	kříž. s II/492 - hranice okresu ZL/UH	6,601
III/4921	0,000 - 6,124	Dolní Lhota-Loučka	6,124
III/4932	6,439 -17,047	Loučka - kříž. Haluzice-kříž. s II/493 - hranice města Slavičina	11,109
III/4941	0,000 – 1,354	kříž. Haluzice-kříž. Vlachovice	4,561
III/49524	0,000 - 1,348	Štítná-Popov	1,354
Celkem			67,704

Režim v oblasti ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů:

Posyp je prováděn inertním materiálem:

Komunikační číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/492	13,000 - 16,000	Luhačovice-průtah	3,000
III/4922	0,000 - 3,523	Luhačovice-Podhradí	3,523
Celkem			6,523

Režim v oblasti PHO Slušovice:

Posyp je prováděn inertním materiálem:

Komunikační číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/489	0,000 - 15,650	Fryšták-Kašava-hranice okresu ZL/VS	15,650
III/4893	0,000 - 1,700	Kašava	1,700
III/4892	0,000 - 2,300	Vlčková – příjezdná	2,300
Celkem			19,650

Režim v oblasti Fryštácká přehrada:

Posyp je prováděn inertním materiálem

Komunikační číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/490	21,998 - 25,007	Fryštácká přehrada	3,009
Celkem			3,009

Režim v oblasti Kolelač:

Posyp je prováděn inertním materiálem:

Komunikační číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/495	41,919 - 44,908	hr. okr. UH/ZL – Hrádek kř. s II/493	2,989
Celkem			2,989

15.

SEZNAM ÚSEKŮ SE SNĚHOVÝMI ZÁBRANAMI:

P.č.	Silnice číslo	Uzel	Místopis	Strana	Délka
1.	II/490	18	Žabárna	Levá	400 bm
2.	III/494	2	Lipina – Valašské Klobouky	Pravá	450 bm
3.	II/493	1	Petrůvka	Levá	300 bm
Celkem					1 150 bm

Sněhové zábrany jsou osazovány v případě, že majitelé výše uvedených pozemků s umístěním souhlasí.

KALAMITNÍ PLÁN:

Opatření pro řízení zimní údržby za mimořádných povětrnostních podmínek

Zimní kalamitu je možné definovat podle bodu 4. přílohy č. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., jako takový stav na síti silnic, kdy již vlastník nebo správce těchto komunikací nemůže zajistit jejich sjízdnost podle pořadí důležitosti komunikací, a to při nasazení všech kapacit uvedených v Plánu zimní údržby.

Při vzniku zimní kalamity je obvyklý způsob údržby určený Plánem zimní údržby již nedostatečný, a proto příslušná správa a údržba silnic mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy. V případě vyhlášení kalamity III. stupně (viz níže) svoji činnost soustřeďuje k zajištění sjízdnosti na dopravně nejdůležitějších silničních tazích, jejichž přehled je uveden za tímto textem.

Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, jsou dočasně uzavírány pro veškerý silniční provoz. Plánem zimní údržby je určen postup vedoucích pracovníků zimní údržby v případě vzniku kalamitní situace. Na základě zjištěných skutečností při vzniku kalamitní situace svolává vedoucí okresního operačního štábu zimní údržby mimořádné zasedání operačního štábu zimní údržby a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení zimní údržby.

Vedoucí operačního štábu zimní údržby nebo jeho zástupce může vyhlásit vznik kalamitní situace na silnicích v obvodu své působnosti (okresu).

O kalamitní situaci je informována Koordinační skupina Zlínského kraje, jejímiž členy jsou radní Zlínského kraje zodpovědný za dopravu, ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, ředitel Ředitelství silnic Zlínského kraje a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje. Koordinační skupina může zasahovat do dalšího průběhu zimní údržby.

Operační štáb zimní údržby v případě vyhlášení kalamitní situace a svolání mimořádného operačního štábu zimní údržby provádí následující činnosti:

1. Přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací.
2. Stanoví stupeň zimní kalamity a způsob údržby, daný pro příslušný stupeň:
I. stupeň = kalamita v rozsahu méně než na polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. a II. pořadí důležitosti, silnice ve III. pořadí jsou udržovány dle možností s prioritou tam, kde jezdí linková doprava.
II. stupeň = kalamita v rozsahu rozšíření na více než polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. pořadí důležitosti, silnice ve II. pořadí jsou udržovány pouze v nejvíce dopravně zatížených úsecích podle pokynů operačního štábu zimní údržby, silnice ve III. pořadí se neudržují.
III. stupeň = kalamita na území celého okresu, jsou udržovány vybrané silniční tahy navazující na silnice I. třídy, nebo II. třídy (viz tabulka za textem), které jsou všechny zařazené do I. pořadí důležitosti. Ostatní silnice nejsou udržovány a v případě potřeby jsou uzavřeny.
3. Určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím zimní údržby, a to zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu zimní údržby.
4. Zajistí včasnou informovanost o situaci a jejich dopadech.

Další zásady při výkonu zimní údržby silnic, v období kalamitní situace:

1. Postupy podle kalamitní části operačního plánu zimní údržby jsou uplatňovány pouze na období nezbytně nutné pro zajištění sjízdnosti nejdůležitějších silnic.
2. Při dodržování pořadí důležitosti údržby silnic jsou respektovány požadavky rozhodujících průmyslových podniků okresu při zajišťování dopravy osob do zaměstnání.
3. Zajištění zásobování obyvatelstva je prováděno ve spolupráci s obecními úřady.
4. V případech úrazu a nutné dopravy nemocných do nemocničních zařízení zajišťuje příslušná Správa a údržba silnic údržbu konkrétní silnice na přímé vyžádání zdravotnického zařízení operativně.
5. V případě požáru je zajišťována sjízdnost požadovaných úseků silnic po dohodě s Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje.

Pouze za zcela mimořádných okolností způsobených povětrnostní situací a v případech, kdy je ohrožen život a zdraví občanů kraje, nebo bezprostředně hrozí velké škody na majetku, je možné využít pravomocí dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

Podle ustanovení § 14 zákona č. 240/2000 Sb. potom hejtman kraje využívá pravomocí, které jsou mu svěřeny pro řešení krizových situací a do řešení krizové situace se zapojují i složky Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje a Policie ČR.

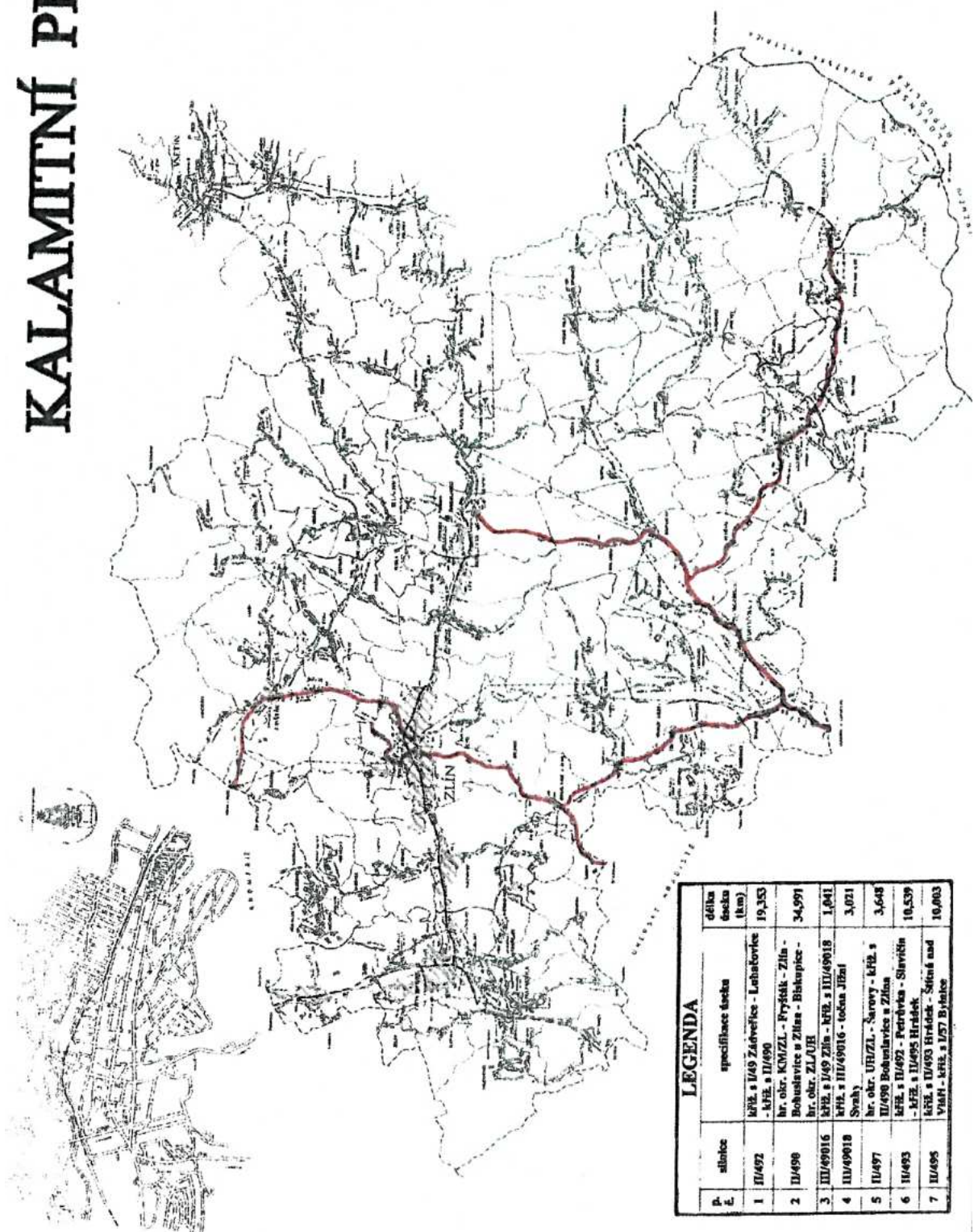
V případě potřeby ošetření postižených účastníků silničního provozu bude zajištěna lékařská služba prostřednictvím záchranné služby, tísňového volání tel. 155.

V případě ohrožení zdraví a života účastníků silničního provozu, případně vyproštění vozidel bude zajištěna pomoc prostřednictvím Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, tísňového volání tel. 150, nebo 112.

O ukončení zimní údržby podle kalamitního plánu rozhodne operační štáb zimní údržby na základě získaných informací o stavu sjízdnosti silnic a předpovědi počasí. Své rozhodnutí sdělí odpovědným pracovníkům telefonicky.

Po tomto rozhodnutí bude realizovat správa a údržba silnic výkony podle schváleného plánu zimní údržby v běžných podmínkách.

KALAMITNÍ PLÁN



OKRES ZLÍN

Státní mapa 1 : 100 000

LEGENDA		
P. č.	silnice	délka úseku (km)
1	II/492 KPE. a I/49 Závěšice - Lohkovice - KPE. a II/490	19,353
2	II/498 br. okr. KM/ZL - Přyškát - Zlín - Bohusovice a Zlín - Biskupice - br. okr. ZL/ÚH	34,991
3	III/49016 KPE. a I/49 Zlín - KPE. a II/49018 br. okr. ZL/ÚH	1,041
4	III/49018 KPE. a III/49016 - točna Jiřet - Svatý	3,021
5	II/497 br. okr. ÚH/ZL - Surovy - KPE. a II/498 Bohusovice a Zlín	3,648
6	II/493 KPE. a II/492 - Petřovice - Slevčín - KPE. a II/495 Hrádek	10,539
7	II/495 KPE. a II/493 Hrádek - Slevčín nad Vltavou - KPE. a I/57 Březek	10,003

Přednostní zajišťování sjízdnosti silnic při kalamitě

Seznam silnic II. a III. třídy udržovaných v případě vyhlášení kalamity III. stupně v okrese Zlín

p.č.	silnice	specifikace úseku	délka úseku (km)	poznámka
1.	II/492	křiž. s I/49 Zádveřice – Luhačovice - křiž. s II/490	19,336	
2.	II/490	hr. okr. KM/ZL – Fryšták – Zlín – Bohuslavice u Zlína – Biskupice - hr. okr. ZL/UH	35,007	
3.	III/49016	křiž. s I/49 Zlín - křiž. s III/49018	1,041	
4.	III/49018	křiž. s III/49016 - točna Jižní Svahy	3,021	
5.	II/497	hr. okr. UH/ZL – Šarovy - křiž. s II/490 Bohuslavice u Zlína	3,734	
6.	II/493	křiž. s II/492 - Petrůvka – Slavičín - křiž. s II/495 Hrádek	10,517	
7.	II/495	křiž. s II/493 Hrádek – Štítná nad Vláří - křiž. s I/57 Bylnice	10,010	
		CELKEM	82,666	17,6 % silniční síť

TEXTOVÉ PŘÍLOHY:

1. Zápis z jednání Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací
2. Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic
3. Dohoda o vzájemné spolupráci při zajišťování ZÚ silnic a její koordinaci v okrajových částech okresů mezi správami silnic
4. CHKO Bílé Karpaty – udělení výjimky
5. Stanovení neudržovaných komunikací
6. Stanovení komunikací, kde bude prováděna zimní údržba technologií chemického posypu

Příloha č. 1

Zápis z jednání okresního operačního štábu zimní údržby

Příloha č. 2

Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic

Příloha č. 3

Dohoda o vzájemné spolupráci při zajišťování ZÚ silnic a její koordinaci v okrajových částech okresů mezi správami silnic

Příloha č. 4

CHKO Bílé Karpaty – udělení výjimky

Příloha č. 5

Stanovení neudržovaných komunikací

Příloha č. 6

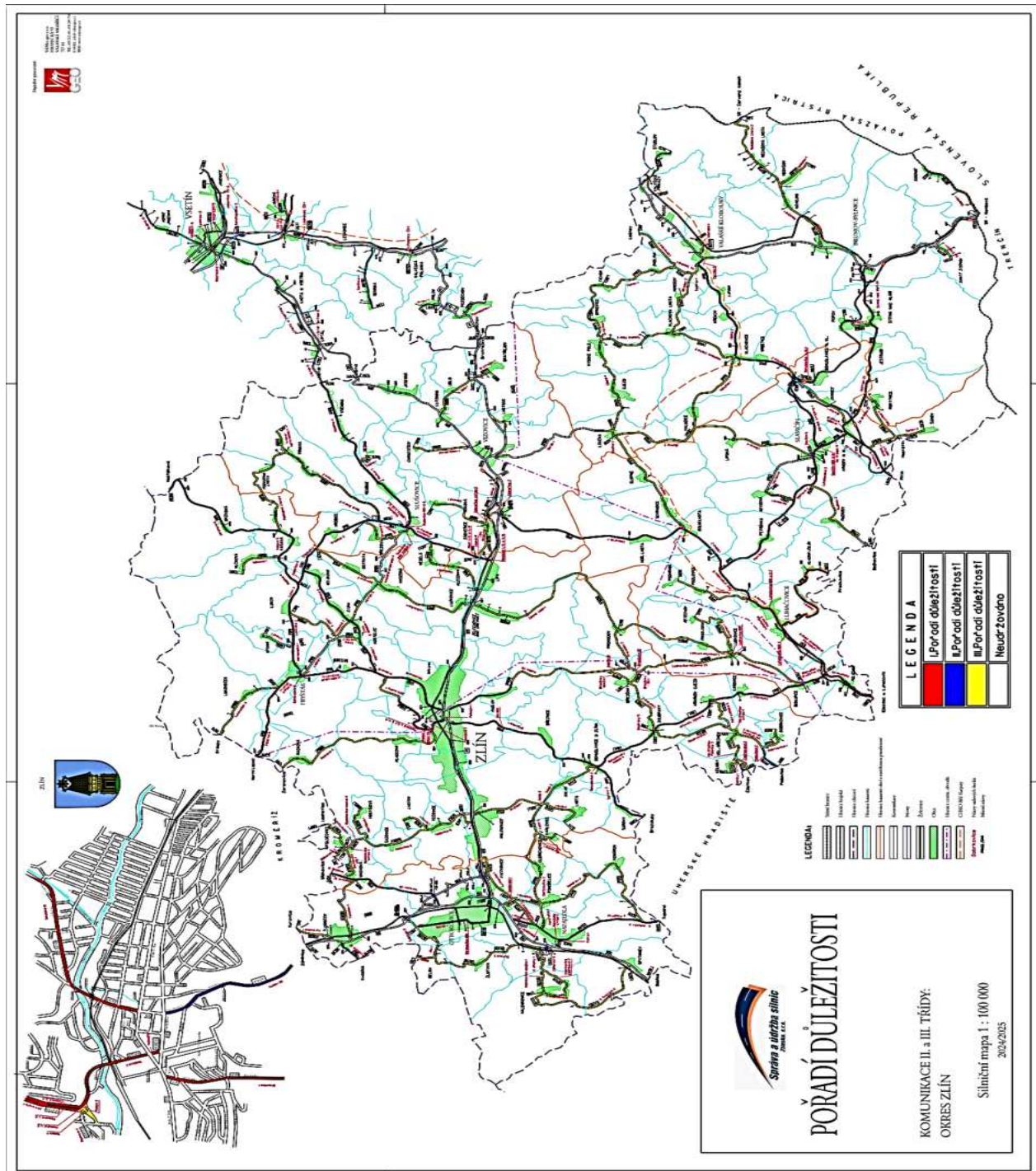
**Stanovení komunikací, kde bude prováděna ZÚ
technologií chemického posypu**

18.

MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI:

Mapa udržované silniční sítě v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby takto:

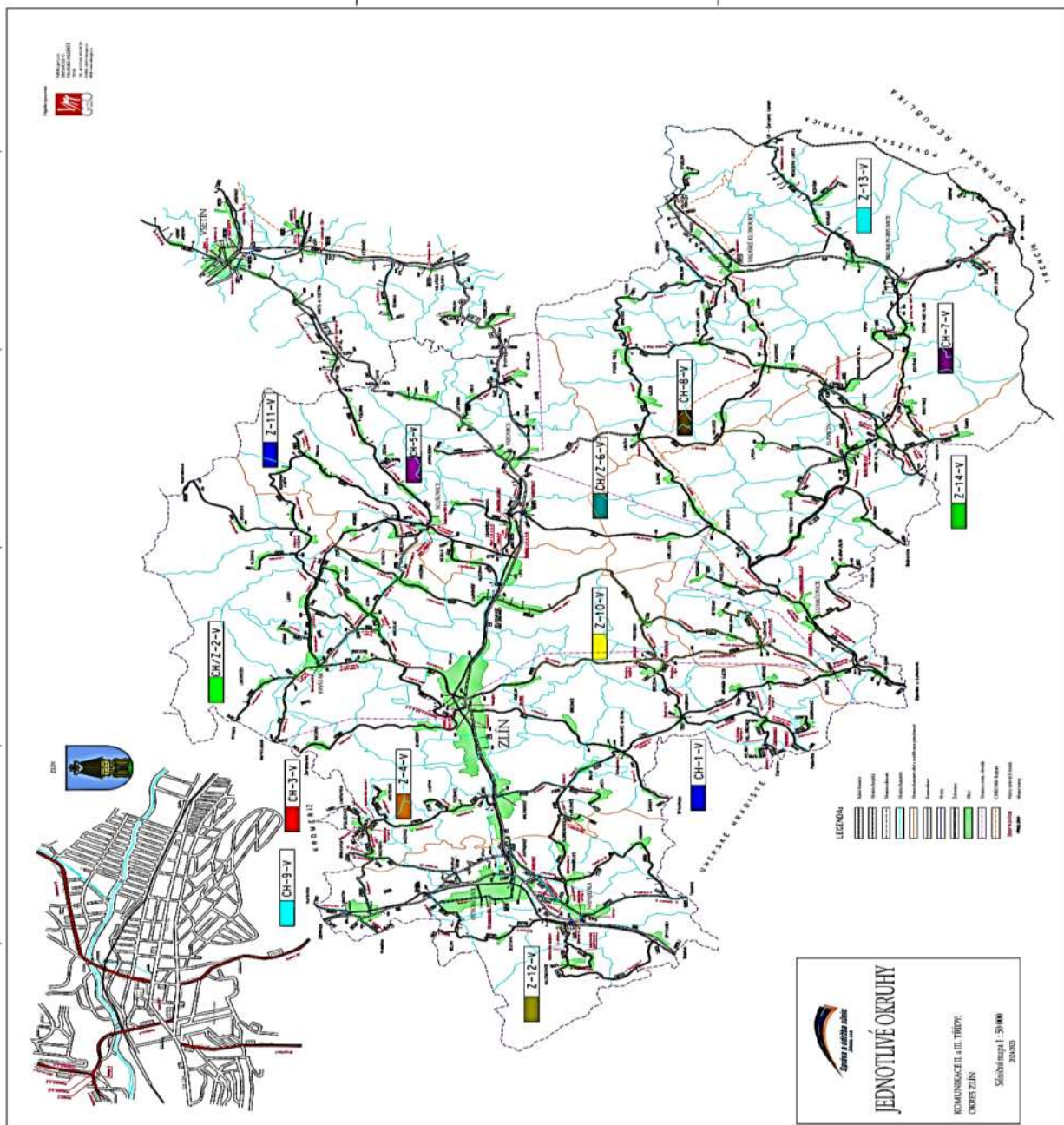
I. pořadí důležitosti	červená plná čára
II. pořadí důležitosti	modrá plná čára
III. pořadí důležitosti	žlutá plná čára
Neudržované	bez vybarvení



MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE OKRUHŮ SYPAČŮ:

Mapa tras jízdy posypových mechanismů v obvyklých zimních podmínkách k pořadí důležitosti v měřítku 1:50 000 s vyznačením tras jízdy sypačů – plná barevná čára.

CH	posyp chemickými materiály
Z	zdršňovací posyp
1	číslo obvodu
V	vlastní kapacita
D	dodavatelsky
Neudržované	bez vybarvení



**Nepřetržitě se staráme o to,
aby i v zimě zůstaly naše cesty bezpečné ...**

